

Nordbanernes Postexpedition

NORDBANERNES I GUDBRANDSDALEN

Pxp.I - Det sydlige avsnitt - dekket fra starten av RØROS-CHRISTIANIA men omfattet også strekningene HAMAR-TRETEN og TRETEN-OTTA som sto ferdige h.h.v. 15.11.1894 og 2.11.1896.

Nordbanernes Postekspedisjonen på HAMAR-TRETEN-banen kom i gang senest fra våren 1895 som det fremgår av kvitteringene nedenfor.

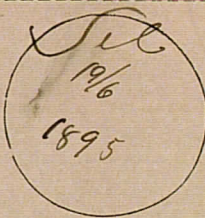
KVITTERINGER FOR MOTTATTE VERDIFORSENDELSER

"Nordb. Postexp. Hamar Trøtten" 19.6.1895

Ekspeditøren ombord kvitterer med "NORDBANERNES PXP. IA"/T.9 for 3 stk. verdiforsendelser med Værdikart No. 17 fra Sel 19.6.1895

Værdikart No. 17

fra



til

Nord Postexp.,
Hamar Trøtten

med derpaa opførte 3 *stk*

Stykker Verdiforsendelser modtaget i Orden



(Underskrift)

Raastad

... "3-TRE STYKKER VÆRDIFFORSENDELSER MODTAGET I ORDEN" M/T.10 15.4.1895
Verdiforsendelser befordret landeveien fra Sel til endestasjon Tretten 19.6. Sel lå på strekningen Tretten-Dombås som først ble utbygd med jernbane til Otta i 1896 og til Dombås i 1913

Værdikart No. 14

fra

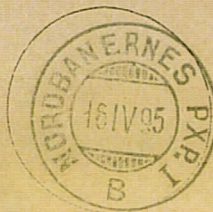


til

Nord Postexp.,
Hamar Trøtten

med derpaa opførte 3 *stk*

Stykker Verdiforsendelser modtaget i Orden



(Underskrift)

Semmeleng

Nordbanernes Postexpedition

NORDBANERNES I GUDBRANDSDALEN

LILLEHAMMER - CHRISTIANIA M/ T.10 "NORDBANERNES PXP. IB" 1911



VINSTRAS ST. - BERGSENG ST. M/NORDBANERNES T.9 1911

Firma-brev levert direkte på toget sydover til Bergsens stasjon som ligger
ca. 1 mil sør for Lillehammer

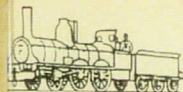
S. Pedersen * Vinstra St.

Hr



Fy Erspand Rolv Nyhus

Bergsens st.



Nordbanernes Postexpedition

NORDBANERNES I GUDBRANDSDALEN

BANCO-BREV FRA LILLEHAMMER TIL RING ST.

M/T.11 NORDBANERNES POSTEKSP. IH 1898

Pengebrev fra Lillehammer Brænderi og Bryggeri m/innhold dater 7.12.1898 og levert inn på postkontoret. Bragt til toget hvor det er postbehandlet ombord m/T.11. Til A.Lier som hadde forretning som lå ved Ring stasjon ca. 2,5 mil sør for Lillehammer



Nordbanernes Postexpedition

NORDBANERNES I GUDBRANDSDALEN TIL FINLAND MED "MANGLENDE" FRIMERKE PÅSATT PÅ NORDBANERNES 1909

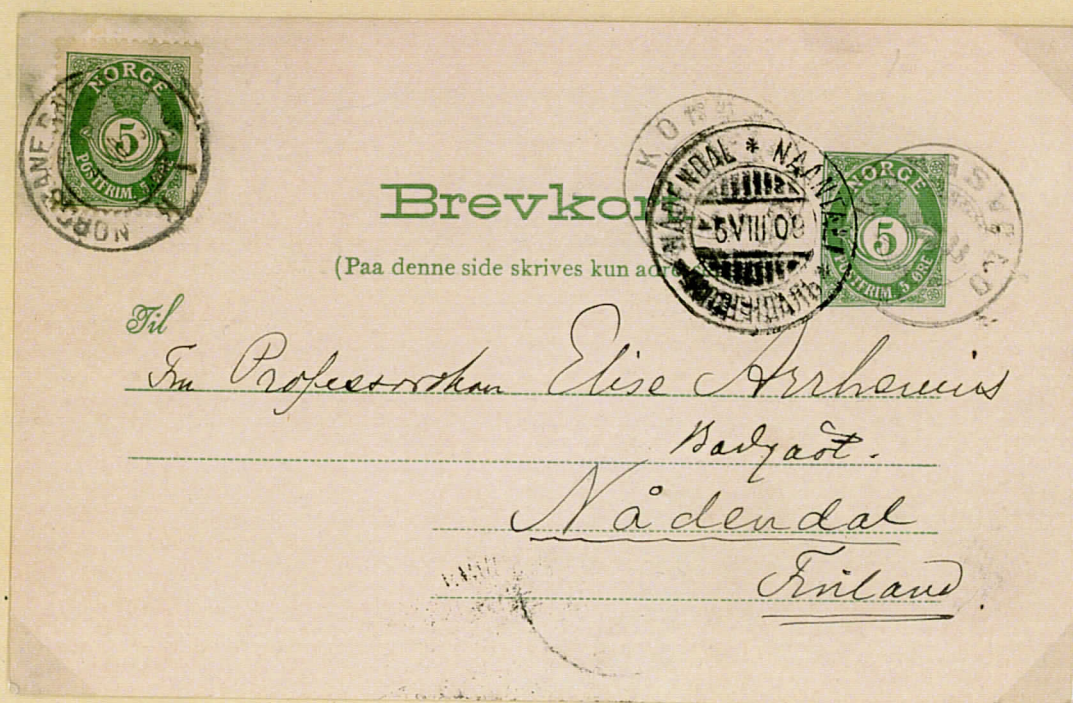
BREVKORT FRA KONGSVOLD TIL FINLAND VIA NORDBANERNES 3.8.1909

Brevkort 5 øre - takst til Finland 10 øre - innlevert på Kongsvold og postbehandlet tilsynelatende uten at manglende frankering er bemerket. Postsendt landeveien til Tretten hvor brevkortet er levert direkte ombord i toget.

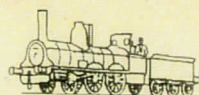
Hvor - og hvordan - det "manglende" 5 øres-frimerke har kommet på brevkortet er et mysterium. I alle tilfeller ble "ekstrafrimerket" stemplet med NORDBANERNES POSTEKSP. IH/T.11 4.8. og stemplet NÅDENDAL*NAANTALI i Finland 5.8.

Hvis ikke frimerket hadde "KOMMET" på, måtte brevkortet ha blitt returnert til Kongsvold og dermed satt poståpneren der i forlegenhet eller det måtte ha blitt behandlet etter instruksen for "kassebrev" med alt det "ekstraarbeid" det ville medført og med portooppkreving i Finland.

Det kan være slik at ekspeditøren ombord i postvognen oppdaget underfrankeringen, hadde et frimeke liggende, satte på dette og stemplet det. En praktisk måte å løse et postalt problemet på?



KONGSVOLD stasjon i Sør-Trøndelag på grensen til Opland på strekningen DOMBAAS-STØREN som åpnet 2.9.1921. Nordover i Gudbrandsdalen var i 1909 jernbanen klar frem til Tretten fra 2.11.1896.

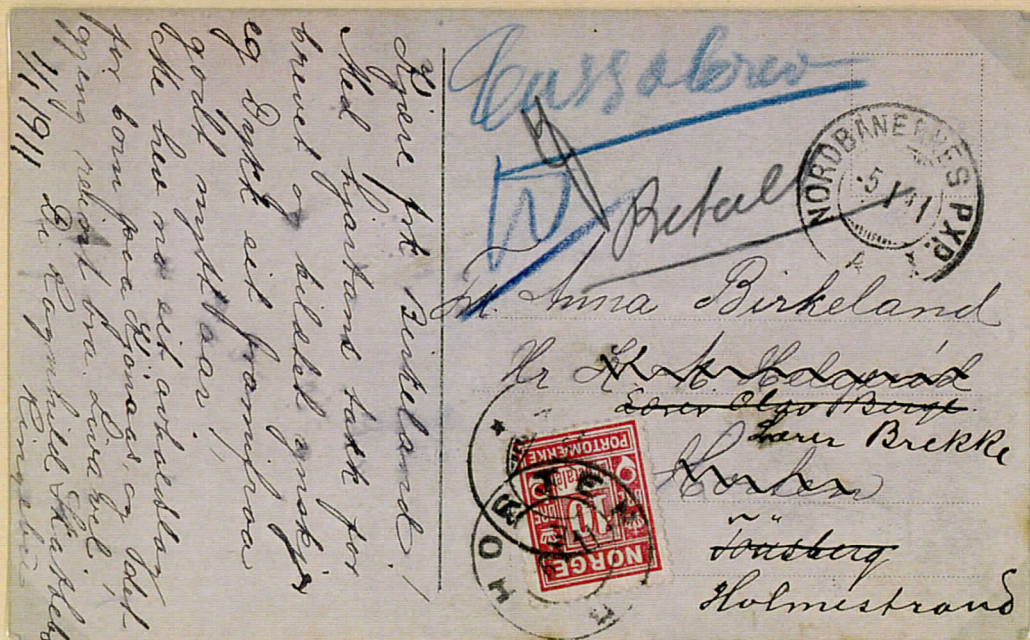


Nordbanernes Postexpedition

NORDBANERNES I GUDBRANDSDALEN "KASSEBREV" FRA RINGEBU

"KASSEBREV" UTEN FRIMERKE M/T.9 FRA RINGEBU 5.1.1911

Postkort uten frimerke lagt direkte i togets brevkasse på Ringebu. Stemplet m/T.9 PXP IA og påført med blåkritt "Kassebrev" og "10" øre som ble oppkrevet i Horten. Portomerke P10 stemplet og skrevet "Betalt" m/blyant



FRA LILLEHAMMER TIL TRONDHJEM VIA HAMAR M/T.10 PXP IB 1908



Nordbanernes Postexpedition

NORDBANERNES I GUDBRANDSDALEN

"EN STOR OMVEI I 1905"
TRONDHJEM-HAMAR-OTTA-DOMAAS M/T. 1A-E

En vakker forretningskonvolutt fra L.O. Hegstad i Trondhjem som leverte brevet - som skulle til OTTA - direkte på toget. Ned gjennom Østerdalen med NORDBANERNES POSTEXPEDITION og lagt av på Hamar. Herfra med toget til Otta hvor det er ankomststemplet bak 24.3.1905.

Adressaten kan ha flyttet til DOMAAS - blåkritt på forsiden og brevet er nok befordret dit, men ikke med tog. Linjen OTTA-DOMAAS sto ferdig først 6.12.1913 etter stortingsbeslutning av 19.7.1907.

Strekningen TRONDHJEM-STØREN sto ferdig allerede 5.8.1864 men den "korte" veien med jernbane Trondhjem-Domaas/Dombaas for dette brevet ville vært tilgjengelig først 2.9.1921 med åpning av DOMBAAS-STØREN



DOMAAS fikk sitt navn 1.7.1884 men før det var navnet SOLEGLAD og i 1890 DOVRE. Stasjonsstedet het DOMBAAS og lå lengre nord. Påskriften på konvolutten kan gjelde begge steder - i begge tilfeller er brevet befordret landeveien den siste biten.



Nordbanernes Postexpedition

NORDBANERNES I GUDBRANDSDALEN

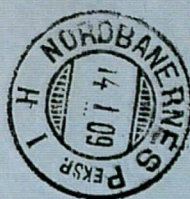
LILLEHAMMER - SKIEN M/T. 7A 1907

OG

LILLEHAMMER - FREDRIKSTAD M/T. 11 1909

W. Andresen, Lillehammer.

Lr. P. Larsen.

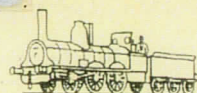


Herr premierløjtnant H. Løken

Underofficersskolen

Fredrikshald

fre



Nordbanernes Postexpedition

NORDBANERNES I GUDBRANDSDALEN

FØR OG ETTER STREKNINGEN HAMAR-
DOMBÅS STO FERDIG 1913

TO BREV TIL ORDFØREREN I DOVRE M/T. 1A-E OG 8 H.H.V. 1892 OG 1918

Jernbaneanlæggene's Sagfører.

H. Ordfører i



Dovre

Portofrit.

Dovre's postkasser.

Hamar

Gudbrandsdalen

Overretssakfører
C. Halst Larsen
Hamar.

Heer



Ordfører i

Dovre.

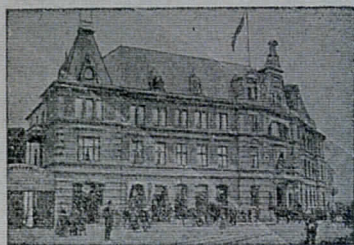
Heer



Nordbanernes Postexpedition

NORDBANERNES I GUDBRANDSDALEN

TIL HUNDORP OG DOVRE M/T.13 OG 15B I 1911 OG 1920



GRAND HOTEL

G. D. Ø. JARMANN
HAMAR.

Elektrisk Belysning.

TELEFONER:

Privat & Kontoret 48.

2den Etage 280.

3die Etage 351.

Pers

Fru Mathia Jarmann
Haugan

Hundorp st.

franco.



DOMAAS TURISTHOTEL

DOMAAS



Hen professor Bj. Vigert.

Antagelse. Tilmelding. dygtig ved indtagelse.

Dovre



Nordbanernes Postexpedition

NORDBANERNES I GUDBRANDSDALEN

TIL HUNDORP OG DOVRE M/H.H.V. T.11 OG 12 1910 OG 1917

GRAND HOTEL

G. D. Ø. JARMANN
HAMAR.

Elektrisk Belysning

TELEFONER:

Privat & Kontoret 48.

2den Etage 280.

3die Etage 351.

*

Fru Mathia Jarmann
Haugan
Hundorp st

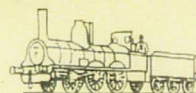


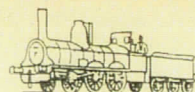
J. Falkenberg Lillehammer

fr. Edv. O. Sandheim

Dovre

for.





Nordbanernes Postexpedition

INTERNT "FØLGEBREV" PÅ NORDBANERNES 1889

"HERMED KOMMER PAKKEN —" FRA AASTA STASJON 7.2.1889

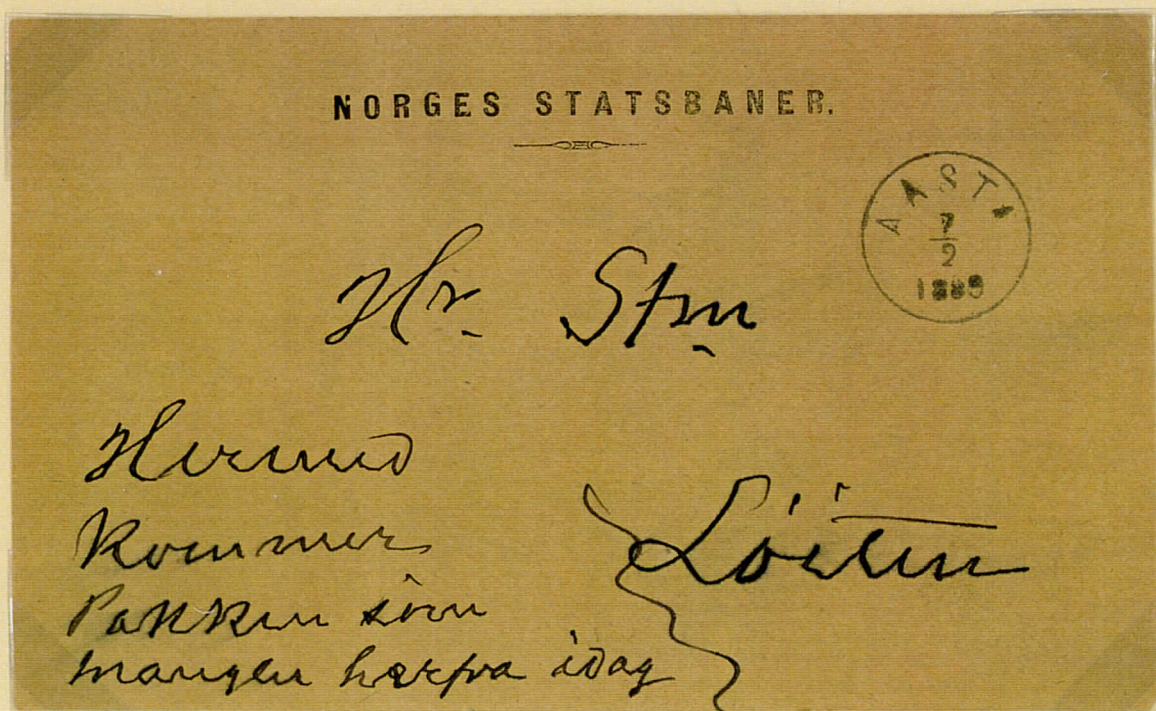
Tydeligvis har det skjedd en forglemmelse på Aasta stasjon denne dagen. En pakke til Løiten - som lå mellom Hamar og Elverum - har ikke kommet med sydgående tog.

Pakken er sikkert blitt etterlyst fra Løiten, for stasjonsmesteren på Aasta har benyttet en intern NORGES STATSBANER-konvolutt, stemplet den med avsenderstasjonens stempel og adressert den til

"Hr. Stm(stasjonsmesteren)
Løiten"

med følgende påskrift:

"Hermed kommer pakken som mangler herfra idag"



Aasta poståpneri i Åmot kommune i Hedmark ble opprettet 1.4.1873 i forbindelse med at jernbanestrekningen GRUNDSET-RENA/AAMODT sto ferdig 23.10.1871 og fikk da ovennevnte klassiske enrings-stempel. TA ble levert i 1899.



Nordbanernes Postexpedition

UTBYGGING SEL-OPDAL

ET JERNBANE-HISTORISK DOKUMENT ANG.

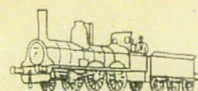
EVENT. JERNBANE SEL-OPDAL M/SIDELINJE TIL MOLDE 22.6.1898

Konvolutt m/T.7C og innhold fra Norges Statsbaner i Christiania 22.6.1898 til Kvikne herredsstyre v/ordføreren ang. deres erfaringer med utbygging av RØROSBANEN. I forbindelse med Stortingsbehandling av en eventuell bygging av jernbane SEL-OPDAL m/sidelinje til Romsdals amt via VEBLUNGSNÆS til MOLDE, d.v.s.en ROMSDALSBANE, hadde Kvikne herredsstyre uttalt seg



Utbyggingen fra Hamar mot Trondhjem gjennom Gudbrandsdalen foregikk slik:
HAMAR-TRETEN åpnet 15.11.1894 etter Stortingsbeslutning av 8.7.1890,
TRETEN-OTTA åpnet 2.11.1896 med forlengelse OTTA-DOMBÅS 6.12.11.913 etter
Stortingsvedtak av 19.7.1907.

DOMBÅS-STØREN besluttet 9.7.1908, så kom 1. Verdenskrig og fullført 2.9.1921
da DOVBREBANENS POSTEKSPEDISJON ble etablert med Sydlig avsnitt KRISTIANIA-
DOMBÅS og Nordlig avsnitt DOMBÅS-TRONDHJEM. RAUMABANEN besluttet bygget
9.7.1908, sto ferdig DOMBÅS-BJØRLI 21.11.1921, BJØRLI-VERMA 25.11.1923,
VERMA-ÅNDALNES 30.11.1924.

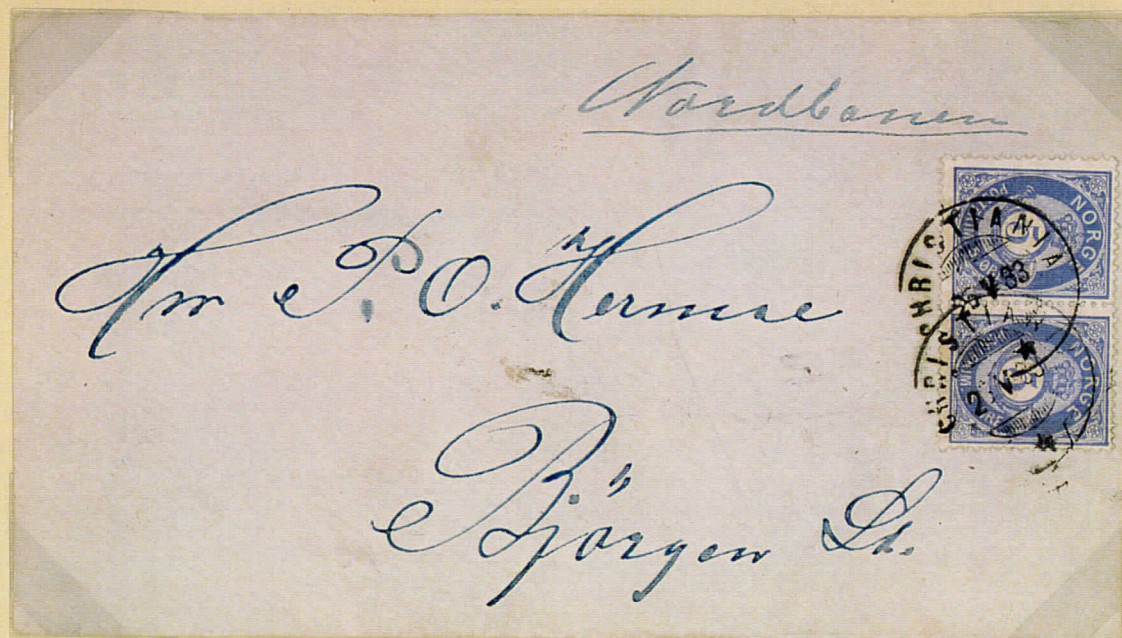


Nordbanernes Postexpedition

IKKE-POSTAL HÅNSKREVEN "NORDBANEN"

"DIRIGERINGSPÅSKRIFT" PÅ BREV FRA CHRISTIANIA TIL BJØRGEN 1883

Enkelt brev med NK 24IIa levert inn på Hovedpostkontoret i Christiania. Denne gangen tyder mye på at det er avsender som har håndskrevet "Nordbanen", altså IKKE postal. BJØRGEN lå mellom SINGSAAS og KOTSØY stasjoner



"TILBAGEMELDELSE"/BLANKET NO. 80 1885

"Tilbagemeldelse" datert 1.12.1885 fra overordnet Christiania Omkarteringskontor for Nordbanernes Postexpedition. Kontoret gjør postekspedisjonen på Elverum oppmerksom på et forhold som var beskrevet i Circ. No. 3/1885 I

Tilbagemeldelse

vedkommende Nordbanerne (Postexp.) Post hertil
af M., Kart No.

Opmærksomheden henledes på
Circ. No. 3/1885 - I.

Krog

Chr. Omk. den

1/12

1885

Nordbanernes Postexpedition

"TELEGRAM-BLANKETT" PÅ NORDBANERNES 1882

Som det fremgår av blanketten nedenfor, fantes det slike på stasjonene på Nordbanernes Postexpedition. Avsenderen henvendte seg til Christiania Omkarteringskontor den 8.5.1882 kl. 11.50 Formiddag for å sende et telegram til Aaset på Aasta stasjon. Kl. 12.25 - 35 minutter senere - var telegrammet klar for å bringes ut til mottager. Aasta lå mellom Øxna og Rena stasjoner på strekningen GRUNDSET-RENA/AAMODT som var ferdig 23.10.1871

NORDBANERNE.

Station Aasta

TELEGRAM.

Nº 143

Antal Ord 13

Utleveret i Kristianiiden 875 1882 Kl. 11.50 Min. Før middag.

Utkommen til Aasta den 875 1882 Kl. 12.25 Min. Før middag.

Aaset

Aasta.

Ordnet med Tømmerdirektion. Forglemmelse.
Underskylning. Ingen videre Udgift for Sig.

Forsthagen.

P. Hørsand

Nordbanernes Postexpedition

FRA NORDBANERNES TIL DOVREBANEN OG RØROSBANEN

Gjennom sirk. av 12.12.1921 nevnes første gang at den tidligere post-ekspedisjonen NORDBANERNES er erstattet av nye postekspedisjoner h.h.v. DOVREBANEN gjennom Gudbrandsdalen og RØROSBANEN gjennom Østerdalen.

BEFARING AV DOVREBANEN MED SAMLING PÅ DOMBÅS 13.9.1921

Jeg har tillatt meg å avlutte dette eksponatet med et "ikke-postalt" objekt som ikke desto mindre viser fullførelsen av den gjennomgående banestrekningen KRISTIANIA-TRONDHJEM gjennom Gudbrandsdalen - det som noe senere skulle bli DOVREBANEN POSTEKSPEDISJON - avløseren til NORDBANERNES

Gjelder kun for pressens representanter.

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

gir sig herved den ære å innby

hr. *redaktør Halvorsen*
Romerikes Blad

til å delta i befarings av Dovrebanen tirsdag den
13de september 1921. *Samling på Dombås*
mandag 12/9 aften.

Kristiania den 25. august 1921.

Denne innbydelse gjelder som fribillett, beste klasse, på Statsbanene og Hovedbanen fra hjemsted eller opholdssted og tilbake til hjemsted (opholdssted) umiddelbart før og etter befaringsen. Mulig soveplass- eller plassbillett må betales.

Befaringen av den nye DOVREBANEN fant sted 13.9.1921 med samling på Dombås 12.9. aften. Innbydelsen var samtidig fribillett, beste klasse, på "Statsbanene og Hovedbanen".

