

Nordbanernes Postexpedition

FIRE AV DE "VANSKELIGSTE" NORDBANEN-STEMPLENE

HULLSTEMPEL - IV 323 - SL HJELPESTEMPEL OG KRISTIANIA-HAMAR

Sjeldenhetsgraden av NORDBANEN-stemplerne variere fra de helt ordinære som var i daglig bruk i lang tid til de ekstremt "vanskelig".

Av de sistnevnte vises her fire eksempler: IIH "HULLSTEMPEL", IV 323, SL "HJELPESTEMPEL" og SL "KRISTIANIA-HAMAR". De fire III 100, 162, 238 og 296 "NATTHURTIGTOG-STEMPLENE" er vist i eget avsnitt.

IV 323 - T.18

"HILSEN FRA HAMAR" POSTKORT M/"IV 323" TIL TRYSIL 1915

"Hilsen fra Hamar"-postkort med Hamar-motiv sett fra Mjøsa med Domkirken i bakgrunnen datert "Hage den 24/1-15". Hage var en gård like ved Hamar.

Levert direkte på toget hvor "hjelpestempel"/T.18 har vært benyttet denne dagen. På Nordbanernes er stemplet kjent benyttet i 1911 og antas også å ha vært i bruk 1905/06. Kun få avtrykk kjent på bevarte forsendelser

BREFKORT.

(DENNA SIDA ANVÄNDES ENDAST FÖR ADRESSERINGEN.)

Till *Frk Hilda Brønland*

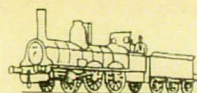
Bostad: *Osby Trysil*
(om den kan oppgivas.)

Adressort: *Hage*



IV 323 ble sendt fra Kristiania 29.7.1897 til brevhuset SAGATHUN SKOLE i Ringsaker på Hedmarken - også brukt på ELVERHØI i landpostruten Mesnelien-Lismarken. Flyttet til SYLJUBERGET 1.1. og MESNELIEN p.å. 1.4.1901. Den 27.6.1902 sendt fra Kristiania til D/S "NYDALEN".

Datoen 24.1.1915 på dette postkortet er like før IV 323 ble returnert til Kristiania fra Trondhjem "hvor det ble funnet blant posten" via Drammen 15.2.1915.



Nordbanernes Postexpedition

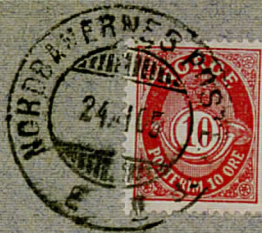
HJELPESTEMPLER HJ(SL) T. 14, 22A-C OG 23A

De kjente "første-registreringsdatoer" for alle fire T.22A-C og 23A er iflg. Timer i perioden 15.11.-10.12.1905. Det virker lite sansynlig at det i denne korte perioden skulle finnes fire-4-forskjellige hjelpesstempler i bruk samtidig. Min påstand er følgende:

Det ble levert ETT hjelpestempel med en rekke tall og bokstaver som ETTER BEHOV kunne "settes sammen". DERFOR finner vi disse "merkelige" utgavene som er "skjeve/usymetriske" både når det gjelder postekspedisjonsnummer/ logII, dato/årstall, tall "på hodet" og bokstaver. For meg synes det lite realistisk at Postintendanten skulle "slippe løs" 4-5 hjelpestempler inn- enfor en kort periode. Felles "innsendingsdato" iflg. Timer underbygger min påstand. De 5 stempel-nummerne ovenfor bør få et felles nummer T.22.

HJELPESTEMPEL T.23A PÅ BREV FRA VINDGELEN PR.TOLGEN TIL RØROS
"NORDBANERNES POSTEKSP.IIE" 24.11.1905

lv. Estensen, Vindgelen pr. Tolgen.

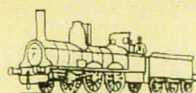


Herrn M. Engelstius & Søn

lv

Røros

For T.14 er eneste kjente dato i bruk 16.4.1906 med "dato på hodet". Jeg har ikke nok kjennskap til denne ene registreringen til å bekrefte/avkrefte om T.14 er et eget stempel og derfor bør ha sitt eget stempel-nummer. Bokstaveringen "POSTEXP." med "X" i motsetning til de "normale" stemplene som lenge hadde benyttet "posteksp.", kan tyde på at dette - som de øvrige hjelpestemplene er "tilfeldig komponert".



Nordbanernes Postexpedition

IIH - HULLSTEMPEL - T.2

HULLSTEMPEL eller **STEMPEL MED KASSASJONSAPPARAT** som det het den gang stemplene var i produksjon: "en ny måte å makulere frimerkene på" med piper, kniver, nåler eller tapper. De tre første stemplene ble levert fra gravør Throndsen til HOVIND JERNBST., MINNE og OTTESTAD 4.5.1881.

IIH NORDBANERNES POSTEXP. m/nåler levert fra Throndsen 24.12.1881 og videre fra Postintendanten 4.1.1882. Da stemplet er uten bjelker, kan **IIH/T.2** være **ETT** av de tidligere leverte **T.1A-E** som har blitt sendt inn for reparasjon, fått fjernet bjelkene og påsatt piper. Trondsen var kjent for å "spare" og "bruke om igjen".

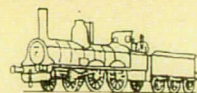
IIL T.7A-C/uten bjelker ble først levert 7.8. 1885 så noen av disse kan det ikke være.

RBREV-KORT FRA TØNSET TIL RØROS M/IIH
"NORDBANERNES POSTEXP." 4.10.1887

Brevkortet er datert Tønset 3.10: "Vær god sende mig som Ilgods mod Efterkrav 1/2 Kg. Snus, svensk. Årbødigst G. Svärd Skomager"



Den 29.12.1881 skriver postekspeditør/formann J.G. Syvertsen på Nordbanernes Postexpedition at de datostempler som er i bruk ved postekspedisjonen - **T.1A-E** - **periodisk trenger reparasjoner** og derfor ønsker å få tilsendt et ekstra stempel "så de ikke skal komme i forlegenhet". Men allerede var et nytt stempel bestilt og det var dette stemplet **IIH** med kassasjonsapparat og teksten **NORDBANERNES POSTEXP.** som ble levert 4.1.1882 til Nordbanernes. Det besto av runde piper over og under foran første siffer i dato og tilsvarende bak siste siffer i årstallet.

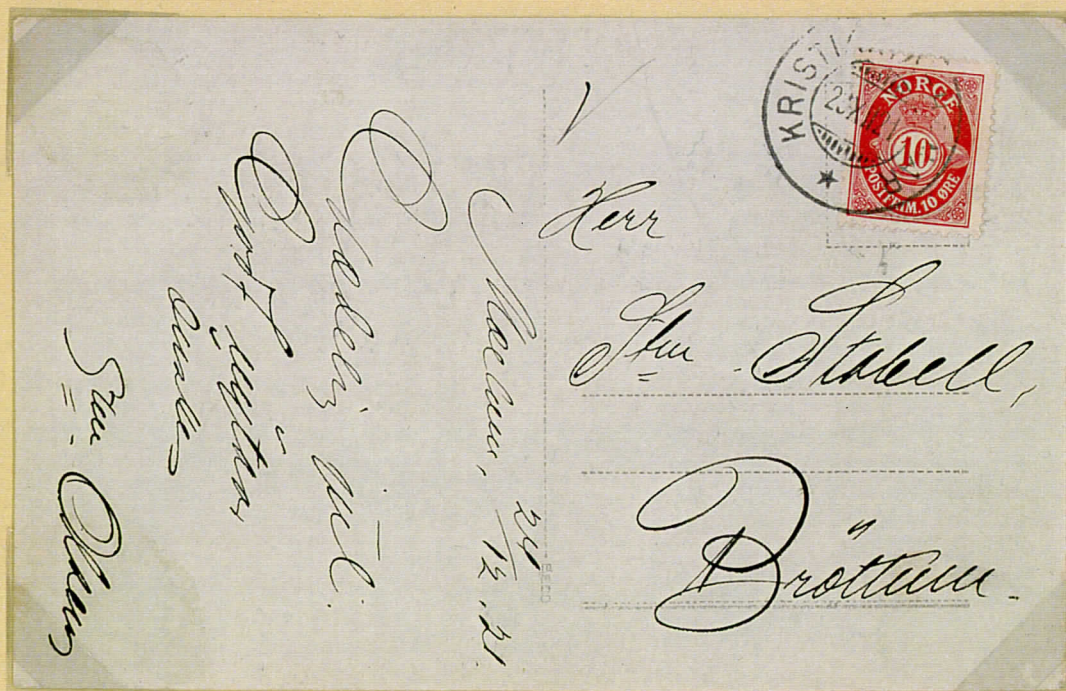


Nordbanernes Postexpedition

SL - "KRISTIANIA - HAMAR" - T. 1

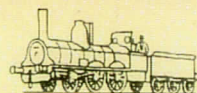
LOKALT POSTKORT FRA MOELVEN TIL BRØTTUM M/"KRISTIANIA-HAMAR" 1921

Postkort med bilde av Moelven stasjon - nord for Hamar - og datert Moelven 24.12.21. Lagt i togets postluke på stasjonen, stemplet ombord i toget med T.1 "KRISTIANIA-HAMAR" 25.12. og lagt av på BRØTTUM - ytterligere 2 stasjoner lenger nord. Det vil si at stemplet KRISTIANIA - HAMAR også ble benyttet på lokalstrekningen HAMAR - LILLEHAMMER



LOKALSTREKNINGEN KRISTIANIA - HAMAR

Som selvstendig, lokal togpost/postekspedisjon med eget stempel ble KRISTIANIA-HAMAR opprettet 15.9.1920 og var å anse som et lokalt supplement til NORDBANERNES POSTEKSPEDISJON. Etter at denne gikk inn DOVREBANENS POSTEKSPEDISJON iflg. sirk. av 12.12.1921, ble virksomheten på strekningen KRISTIANIA-HAMAR en direkte videreføring av NORDBANERNES POSTEKSPEDISJONS



Nordbanernes Postexpedition

NORDBANERNES PXP I OG II

Det ambulerende omkarteringskontoret som ble opprettet 8.11.1880 fikk navnet **NORDBANERNES POSTEXPEDITION**. Omkarteringskontoret var inndelt i et **SYDLIG/I** og **NORDLIG/II** avsnitt og 8 **postekspeditører** skulle betjene strekningen Christiania - Trondhjem.

PXP I-Det sydlige avsnitt-m/litra A, B, C, H, I og K. Litra A og B ble fra 15.11.1894 også benyttet på banen Hamar-Tretten og Tretten-Otta i tillegg til primærstrekningen: Syd for Røros.

PXP II-Det nordlige avsnitt-m/litra A-K Røros-Trondhjem fra 1891 men A-K er også registrert på forsendelser syd for Røros, slik at muligens ble den "sydlige" grense satt til Hamar i praksis. Ellers tror jeg nok ikke skillet var så strengt som det kan synes her.

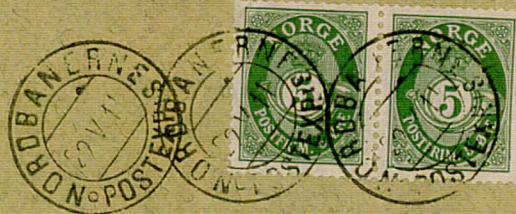
PXP I

HAMAR-EIDSVOLD-SØNDRE ODALEN/SKARNÆS-DISENAAEN M/T.8 1911

På Hamar levert direkte på sydgående tog den 22.5. hvor stemplet T.8 er benyttet. Kan være lagt av på Eidsvold og derfra tatt med i ruten til Skarnæs/Søndre Odalen-bak stemplet SKARNES 23.5.11. Videre til Disenaaen

MAGNUSSSENS BOGHANDEL
HAMAR.

Ken



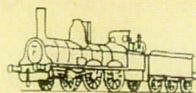
*Lærer O. Mangset
Skoleinspektormand*

Søndre Odalen

Disenaaen

TL "o NORDBANERNES POSTEXP. I" - T.8

Ett av TL-stemplerne T.1A-E ble i 1896 sendt inn for omgjøring. Levert som "nytt" T.8 18.1.96 påsatt o og I som skulle indikere ekspedisjon nr.1.



Nordbanernes Postexpedition

PXP I

o NORDBANERNES POSTEXP. I - T.8

BANCO-BREV CHRISTIANIA-HAMAR-KOTSØIEN M/T.8 1898

Kr. 45,29 i banco-brev levert inn i Christiania 26.8. Ombord på toget er benyttet stemplet "o NORDBANERNES POSTEXP. I" T.8. Kotsøien ligger på Rørosbanen på strekningen SINGSAAS-STØREN som sto ferdig 4.1.1876

Herr



J. Bogen

Ko Kotsøien



Nordbanernes Postexpedition

PXP I NORDBANERNES PXP. IB - T.10

REKOMMANDERT BREV FRA USA TIL TØNSET 1905

Rek.brev innlevert i New York 28.1.1905 og videresendt med båt til Europa 31.1. Stemplet BUREAU REEXP. DE CHRISTIANIA(Christiania Okarteringskontor)/T.2B 12.2. på Sydbanen til Kristiania. Med lokaltoget Kristiania-Hamar hvor Nordbanernes-stempel T.7A 13.2. er benyttet.

Fra Hamar med Nordbanernes til Tønset og underveis stemplet 13.2. med T.10/PXP I. Ankomststemplet TØNSET 13.2. slik at rek.brevet tok kun 16 dager fra innlevering i NEW YORK



De to stemplene T.5A/B BUREAU REEXPEDIANT DE CHRISTIANIA ble opprinnelig levert til Kongsvingerbanen men overtatt av Sydbanen 1.6.1886 hvor de har fått betegnelsen T.2A/B.

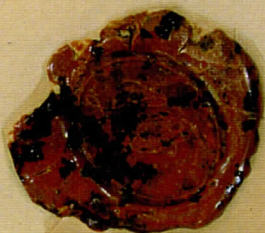


Nordbanernes Postexpedition

PXP I NORDBANERNES PXP. IB - T.10

BANKOBREV INNEH. KR. 50.- LOKALT PÅ HOVEDBANEN M/T.10 1910

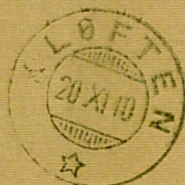
Pengebrev m/kr. 50.- levert inn på poståpneriet KLØFTEN stasjon adressert til EIDSVOLD. "E.S"/eget segl. Levert ombord til postekspedisjonen som har stemplet pengebrevet med NORDBANERNES PXP IB/T.10



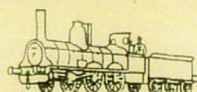
267

Banko Kr. 50.00
/ 6. 5

Verk.



Sigrid Haasby,
Solkehøiskolen,
Eidsvold



Nordbanernes Postexpedition

PXP IA/B T.9 OG 10
PÅ HOVEDBANEN

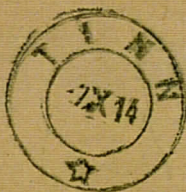
BANCO-BREV FRA TINN TIL SKEDSMO M/T.9 OG 10 1914

Banco-brev m/kr.5,00 fra TINN 7.10, via NORDSJØ PXP. B og SKIEN 8.10, NORDBANERNES PXP. IA/T.9 fra Kristiania til LEIRSUND 9.10. Da Herredskassereren i Skedsmo holdt til på Strømmen, er forsendelsen samme dag levert på toget til Kristiania, stemplet NORDBANERNES PXP. IB/T.10 og lagt av på Strømmen



124

kr 5.00

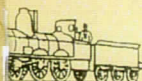
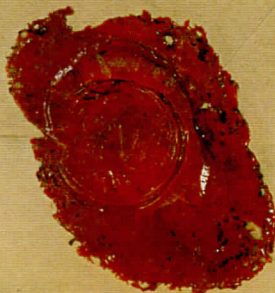
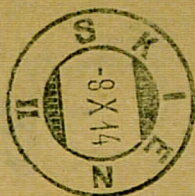


Herredskassereren!

Postpr.

Strømmen Skedsmo

10/10 14



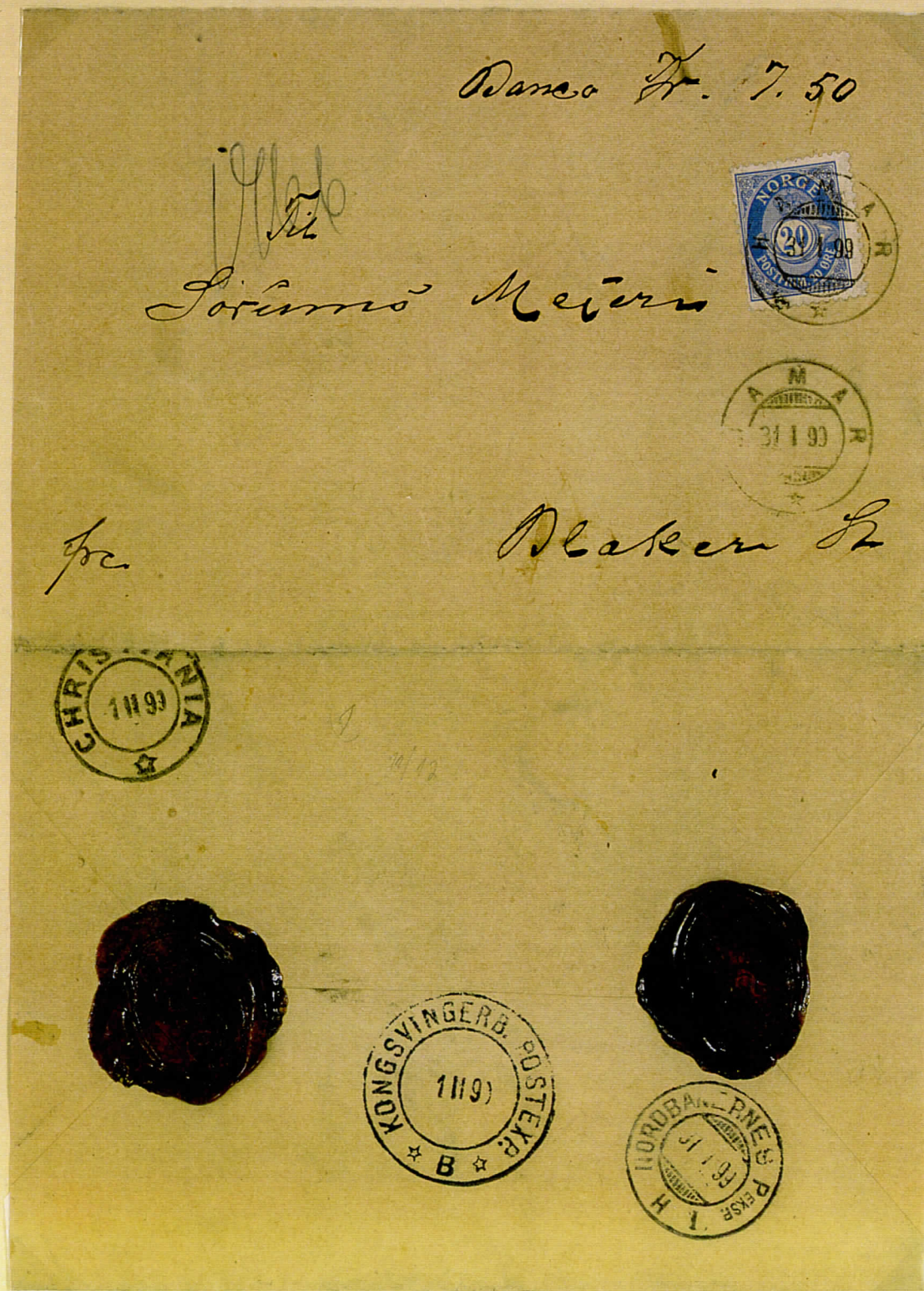
Nordbanernes Postexpedition

PXP I

"NORDBANERNES P_{EKSP.} IH" - T.11

Levert fra Postintendanten 29.5.1897 og innsendt 1939. Første stempel hvor POSTEKSPEDISJON er skrevet m/K.

BANCO-BREV FRA HAMAR M/NORDBANERNES T.11 VIA CHRISTIANIA TIL BLAKER 1899
Levert inn på HAMAR 31.1. og sendt med PXP I, stemplet m/T.11 til Christiania. Overført Kongsvingerbanens postekspedisjon, stemplet "KONGSVINGERB. POSTEXP. * B * 1.2." T.7 og lagt av på Blaker



Nordbanernes Postexpedition

PXP I

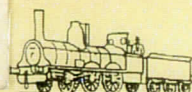
"NORDBANERNES PEKSP. IK" - T.12

"NORDBANERNES PEKSP. IK"/T.12 TIL FINLAND VIA SVERIGE 31.7.1900



KRISTIANSAND-KRISTIANIA-ILSENG M/PXP I T.12 1903

KRISTIANSAND 5.6., "TUR"-stemplet Kristiania 7.6., omadressert til Ilseng stasjon på Hamarbanen og innlevert på NORDBANERNES 8.6.1903 - T.12



Nordbanernes Postexpedition

PXP I

"NORDBANERNES PEKSP. I" - T. 13

Som det eneste av "Litra"-stemplene tilh. PXP I, har T. 12 ikke inngravert både "I" forekspedisjonens nummer og bokstaven "I"=i. Tallet og bokstaven ville ha fremstått like i avtrykket - derfor er kun bokstaven benyttet.

NORDBANERNES POSTEKS. I/T. 13 PÅ TO KONVOLUTTER 4.9./29.5. 1914
TIL TRONDHJEM MED NK 114 OG 116

NORGES STATSBANER.



Nordenfjeldske Dampsk. Selskab

Berg-Hansen & Co., Kristian

Dampskibs-, Speditions- & Assurance-Firma

Nordcap- & Turist-Bureau



Det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskab.

fre.

Trondhjem.



Nordbanernes Postexpedition

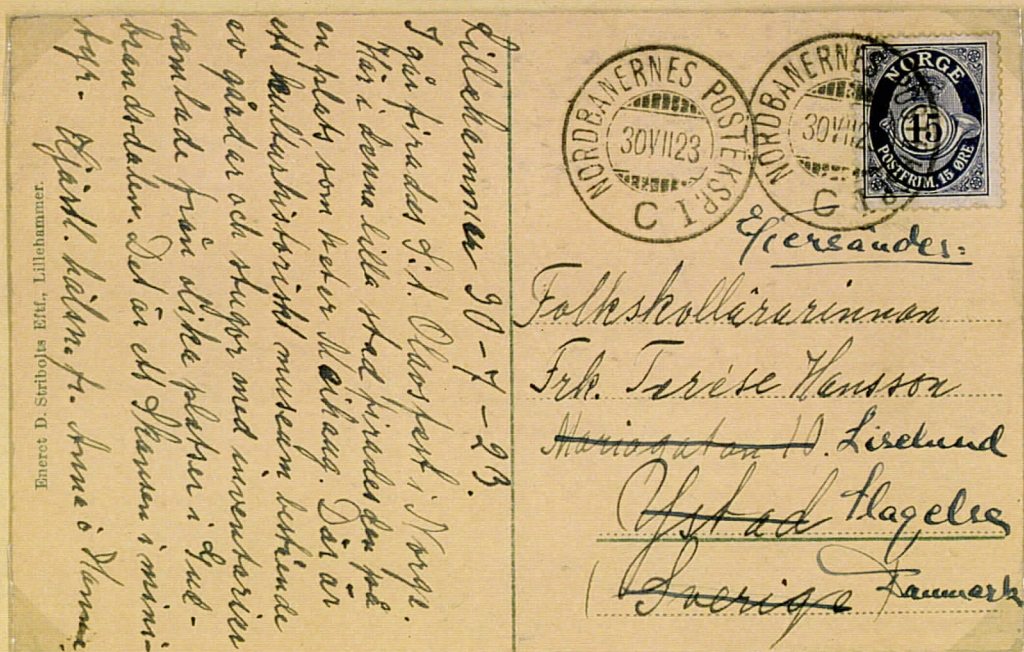
PXP I

NORDBANERNES POSTEKSP. IC - T15B

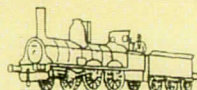
Opprinnelig ble det 24.7.1913 gravert et SL-stempel med rekkefølge "I." for postekspedisjonens nummer og deretter litra "C." / T.15A. Er ikke kjent på postale forsendelser, fordi dette stemplet ble returnert omgående og et oppgravert eksemplar levert med rekkefølge "C" og "I" / T.15B.

LILLEHAMMER-SVERIGE-DANMARK M/"NORDBANERNES POSTEKSP. IC" 1923

Postkort fra Maihaugen, Lillehammer m/T.15B datert 30.7. til Ystad i Sverige. Ankommet Ystad blir kortet omadressert til Slagelse i Danmark



"NORDBANERNES POSTEKSP. IC" FRA OSLO TIL GARDERMOEN 8.9.1922



Nordbanernes Postexpedition

PAKKMESTERTJENESTEN KRISTIANIA/OSLO-LILLESTRØM

15.7.1913 - 10.6.1950

En spesiell tjeneste som lokalt fungerte som et supplement til POST-EKSPEDISJONENE på henholdsvis NORDBANERNE og KONGSVINGERBANEN på ovennevnte strekning. Postekspedisjon etter ny overenskomst om postføring med jernbanen fra 11.11.1934.

STEMPLENE

IV 792/T.1 levert fra overordnet postkontor 16.7.1913, inne til reparasjon 15.11.-2.12.1918 og tilbakesendt 1919. Deretter tidelt Gravdal/Andebu 27.12.1926. Erstattet av SL KRISTIANIA-LILLESTRØM/T.2.

Det ble stadig behov for nye stempler til denne tjenesten og i 1924/25 var et IV 224/T.3 med anitkva bokstaver og tall i sporadisk bruk.

I forbindelse med navneforandringen KRISTIANIA/OSLO 1.1.1925 ble SL OSLO-LILLESTRØM/T.4 levert og benyttet helt frem til nedleggelsen av tjenesten 10.6.1950.

T. 1-IV 792 STRØMMEN-LILLESTRØM

Portofritt brev fra Skedsmo formandskap med innhold datert Strømmen 3.12. 1917 levert direkte på toget, stemplet m/IV 792 og lagt av i Lillestrøm

Skedsmo formandskap.

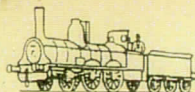


Nordlig opp
Hr. herredskasserer S. Steffensen

Portofrit.

H. Andersen
ordf.

Lillestrøm



Nordbanernes Postexpedition

KRISTIANIA/OSLO-LILLESTRØM

IV 792 STRØMMEN-RØROS 1914

Brevkort med ordrebekreftelse "Strømmen Station, den 2.3.1914" til Røros

69

 **BREVKORT** 

Avsender.....

Til
Herrer
M. Euggelins & Søn
Røros

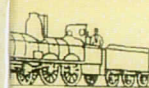
T. 4 OSLO-LILLESTRØM 1.1.1925

OSLO-LILLESTRØM-brev m/innh. datert Sandvold Grorud 18.2.1925 til "Ø. Akers Landpost om Oslo"

Frø Frida Trøien
"Postly"
Skramsveien
Ø. Akers Landpost.
om Oslo.

19.



Nordbanernes Postexpedition

KRISTIANIA/OSLO-LILLESTRØM

HØYBRÅTEN-LILLESTRØM M/T.4 11.3.1937

Jordmor-brev fra Høybråten levert direkte på lokal-toget til Lillestrøm

Lovbefalt innberetning fra jordmor

M. Lachhoff

Hr. ordføreren i helserådet i

Lillestrøm



H. H. Kristiansen Lillestrøm

LØRENSKOG-SVERIGE M/T.4 26.6.1937

Forretningsbrev levert direkte på lokaltoget til Lillestrøm på Lørenskog stasjon. Fra Lillestrøm sendt med første tog videre med postekspedisjonen som byttet navn fra KONGSVINGERBANENS POSTEXPEDITION til BUREAU AMB. OSLO-CHARLOTTENBERG 1.1.1925

AKTIESELSKAPET
NORSK BENINDUSTRI
LØRENSKOG



Bäckebo Industri A.B.

L a r j e

Sverige

