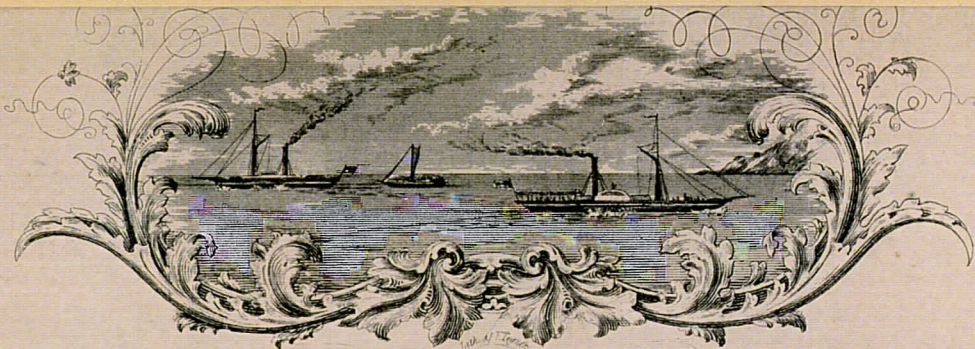


Nordbanernes Postexpedition

HOVEDJERNBANENS POSTEXPEDITION MJØSPOSTEN

I et brev til det daværende Indre-Departement datert 3.2.1855, skriver Hovedbanens direksjon: " —at det nye Communications- anlæg har sin sande Terminus, ikke ved Eidsvoldsbakken, men ved Nordenden af det navigable Partie af Mjøsens Vanddrag. "

11.7. og 2.8. 1856 ble to postførende skip: " FÆRDESMANDEN resp. SKIBLADNER satt i drift. Her vises et originalt aksjebrev datert Lillehammer 12.10.1856



ACTIEBREV

i

MJÖSDAMPSKIBENE

Skibladner og Færdesmanden

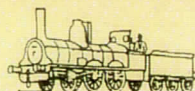
I Directionen for det Oplandske Dampskibsinteressentskab

Lillehammer den 12. Oktober 1855

Thomas Wing. Hesthaug



I 1868 ble Hovedbanens nye skip KONG OSCAR satt i drift og i 1876 satte ODS i gang TORDENSKJOLD m/postkontor.



Nordbanernes Postexpedition

MJØSPOSTEN

Vi vet bl.a. følgende om postekspeditørene: i 1855 ble **Hans Evensen** ansatt som ekspeditør på Hoved-Jernbanen, senere fungerte han også på Mjøsa. Paul Rasmussen ble i 1852 ansatt på Mjøsa og i 1855 ble han postekspeditør på Hovedbanen og Mjøsdampskipene. Elling Christensen Brevik ble i 1862 ansatt på Mjøsa.

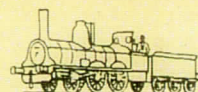
GJØVIK - CHRISTIANIA M/MJØSPOST OG TOG 1870

Privat brev med NK 14 datert 27.7.1870. Sendt av Hans Mustad fra Mustad fabrikkers hovedkontor i Gjøvik til broren Halvdan i Christiania. På Gjøvik "stoppested" levert direkte på SKIBLADNER eller KONG OSKAR. Postekspeditør Evensen ombord - kan identifiseres p.g.a. håndskriften - har håndskrevet "Jer(n)banen 27/7" og annullert frimerket. Fra båten er brevet lagt av på Eidsvold og sendt videre med jernbanen til Christiania



Postforsendelsene kan være påført enten båtens navn eller "Jernbanen" og dato m/blekk. Forkortelser/alternativer til Jernbanen forekommer. Samme påskrifter ble også benyttet på ODS's båter.

Etter at **DRONNINGEN** og **JERNBARDEN** ble innkjøpt i 1859, bygget Hovedbanen ut bryggene på flere steder langs Mjøsa og ansatte **stasjonsmestere**. Med sikkerhet vet vi at på Hamar, Gjøvik og Lillehammer ble **dampskipsbryggene** kalt **JERNBANESTATIONER**.



Nordbanernes Postexpedition

MJØSPOSTEN

"HOVEDJERNB:POSTEXP: "/T.1A+B PÅ MJØSA FRA 1874

Blekanulleringer ble i hovedsak erstattet av 2 stk. ekspedisjonsstempler/T.1A+B - levert 25.6.1874 - og benyttet både på Hoved-Jernbanen inkl. Mjøsdampskipene, forlengelsen Eidsvold-Hamar og Hamarbanen. Postekspeditørene fungerte på de samme stedene.

FRA HAMAR TIL GJØVIK MED MJØSPOST 1881

Brev-Kort m/varebestilling datert Hamar 18.11. og levert direkte ombord på Mjøsdampskipet. Postbehandlet ombord.

"Send meg med Vareskipet i morgen. Maa endelig sende den imorgen!". Dette vareskipet var sansynlig "TOR". T.1A



HAMAR-GJØVIK MED MJØSPOST 1884

Brev-Kort datert 2.5. og levert på Mjösskibet samme dag med avgang kl. 14.45 med ankomst Gjøvik kl. 16.23. T.1B

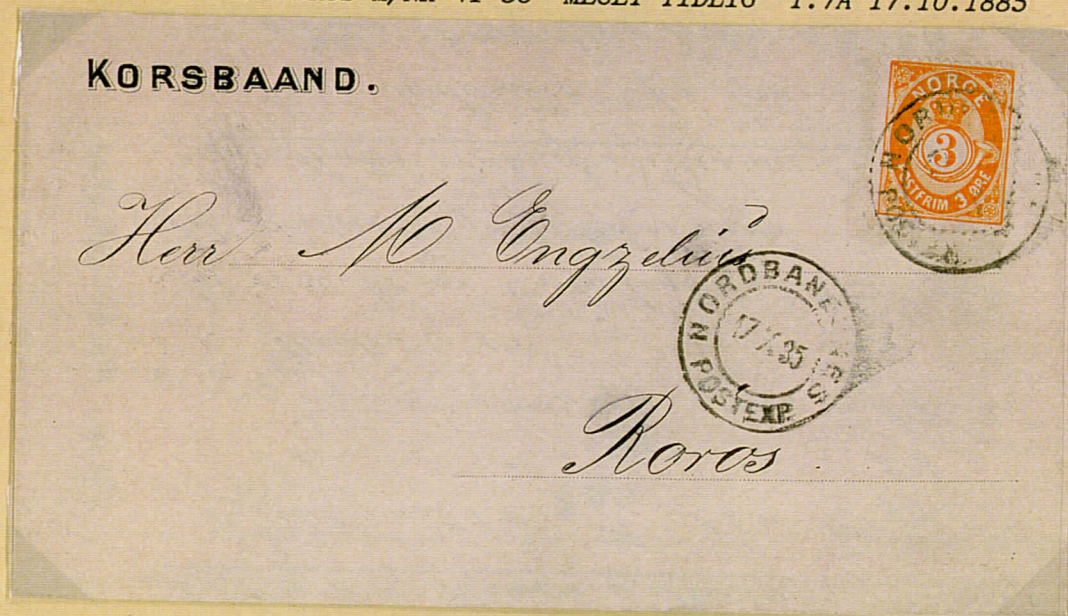


Nordbanernes Postexpedition

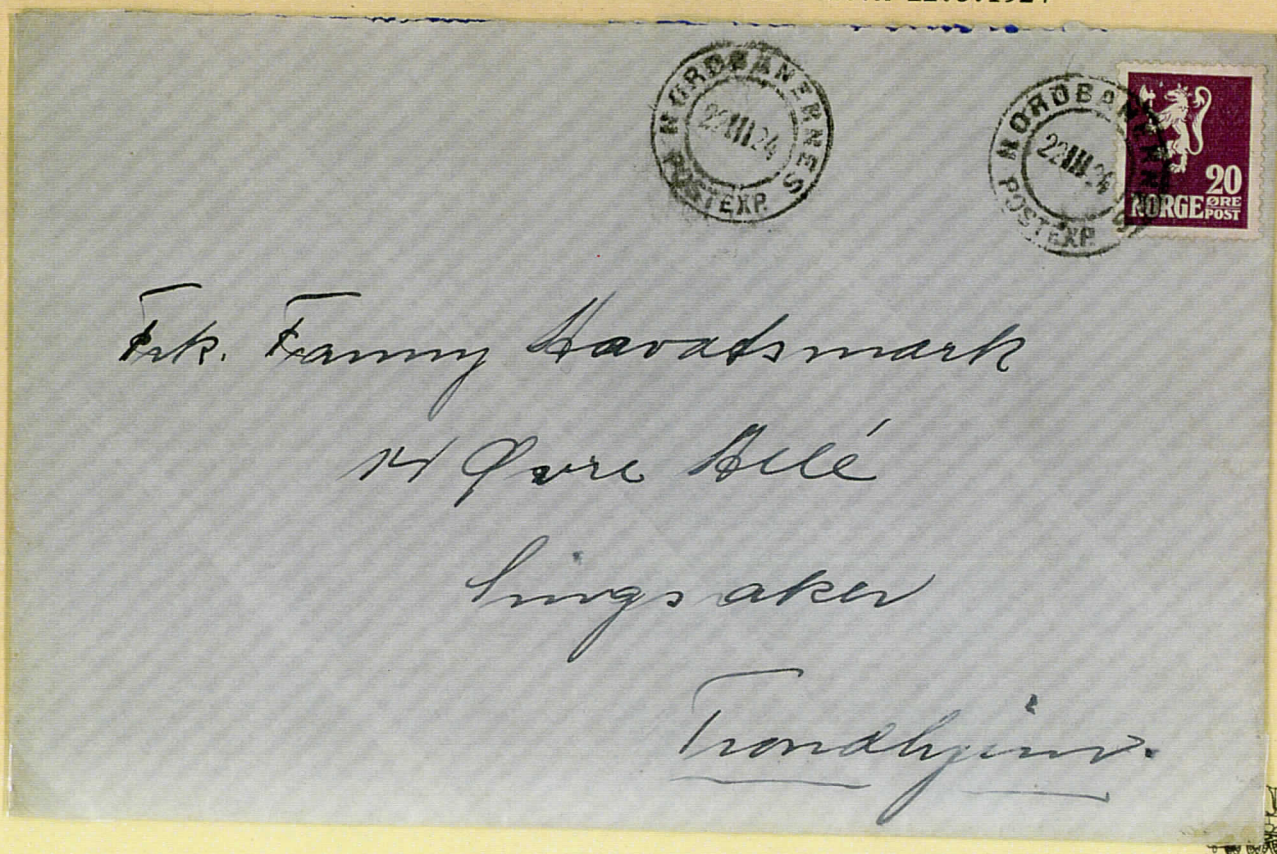
IIL - T. 7A-C

Den andre serien med stempler som ble levert eksklusivt til NORDBANERNES POSTEXPEDITION - IIL/T. 7A-C - skilles først og fremst gjennom **skrifthøyden** som varierer fra 2,5 via 2,8 til 3.0 mm og avstanden mellom ringene. T. 7A ble levert fra gravør Throndsen på Kongsberg via Postintendanten til Christiania Omkarterings-kontor som var overordnet postkontor den 7.8.1885 og fra begynnelsen benyttet på lokaltogene Kristiania-Hamar hvor postbe-handlingen startet opp 1.7.1885.

CHRISTIANIA-RØROS M/NK 41 OG "MEGET TIDLIG" T. 7A 17.10.1885



KRISTIANIA-TRONDHJEM MED "MEGET SEN" T. 7A 22.3.1924



Nordbanernes Postexpedition

IIL -T. 7A

CHRISTIANIA-RØROS M/T. 7A PÅ NK 41 26.10.1885

Korsbaand fra Christiania datert "Poststemplets datum" - av de TIDLIGST
KJENTE - til Røros

Korsbaand

Fra Schiørbeck & Co. Christiania.

Herrn v. Guggeliuss & Søn



Røros

HEFTEMERKE NK 103/FH12 M/T. 7A GJERDRUM-KLØFTA-KRISTIANIA 1921

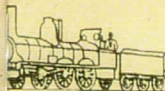
Privat brev fra Gjerdrum bragt til Kløfta og levert direkte på toget der.
Ombord i postekspedisjonen er NK 103/heftemerke FH 12 annullert med T. 7A og
"TUR-stemplet" 8.9.1921. MEGET SEN bruk av T. 7A



Kr. overfører Hans Schjøth

Nils Jølls gt. 4^{III} (40?)

Kristiania

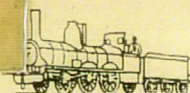


Nordbanernes Postexpedition

IIL - T. 7A

BANCO-BREV TIL JENNESTAD I VESTERAALEN MED LOKALTOGET CHRISTIANIA-HAMAR
OG NORDBANERNES POSTEXPEDITION TIL TRONDHJEM M/T. 7A OG T. 12 1898

Banco-brev med kr. 50,40 levert inn på postkontoret i Christiania 1.1.1898
- postkontoret var oppe 1. nyttårsdag - og bragt ombord på toget hvor det
under veis med lokaltoget til Hamar er benyttet T. 7A-2.1.98.
Ombord på Trondhjems-toget har stemplet T. 12 vært i bruk og senere er
brevet stemplet LOFOTENS OG VESTERAALENS PXP. A den 7.1.98 på sin vei til
Jennestad



Nordbanernes Postexpedition

IIL - T. 7B

T. 7B og C ble levert 29.5.1886 og benyttet på "Det nordlige av-snitt/
Nordbanen II": i hovedsak mellom Røros og Trondhjem fra 1891.
Langangen opplyser at "ett av stemplene levert 29.5.1886 ble sendt inn
12.12.1895 og omgjort til T.16 som ble levert 2.1.1896". Da ville T. 7B
kun vært å finne i perioden mellom levering 29.5.1886 og innsending for
omgjøring til T.16 den 12.12.1895. Dette er lite trolig fordi T. 7B finnes
med en rekke registreringer mellom 10.6.1886 og 1905.

TRONDHJEM - KRISTIANSSAND M/T. 7B 26.6.1903



TRONDHJEM - KRISTIANIA M/T. 7B 2.1.1896



Nordbanernes Postexpedition

IIL - T. 7C

CHRISTIANIA-ELVERUM ELLER RENA-TRYSIL M/T. 7C 1897

Levert direkte på toget 3.2. og stemplet med T. 7c som ble levert 29.5.86 og i hovedsak benyttet på strekningen Hamar-Trondhjem.

Aschim & Dahl, Christiania.

mk

Jon. Carstens

franco.

Trysil



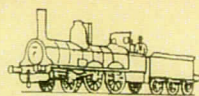
POSTKORT HAMAR-RENA M/"NORDBANERNES POSTEXP." T. 7C 13.1.1917

Hamar 13-17.

*Tilbykke med
fiskelagsen da
væla!
Dannal*



*Frk Anna Lørsthaugen
Lørsthaugbakken
Rena*



Nordbanernes Postexpedition

MED NORDBANERNES TIL UTLANDET/TYSKLAND

UNDERFRANKERT BREV-KORT TIL DRESDEN I TYSKLAND 1904

På Hamar levert direkte i togets brevkasse 1.12.1904 uten avsender. Etter at postekspeditøren hadde annullert frimerket med NORDBANERNES PXP.I B/T.10 fikk han et problem: kortet som skulle til Dresden i det gamle Øst-Tyskland og var således UNDERFRANKERT. Kort til utlandet skulle vært frankert med 10 øre på dette tidspunktet. Både T-stemplet og alle påskriftene er et resultat av manglende porto.

Da kortet var uten avsender måtte han lage tjeneste-påskriften "Kbr." / kas-sebrev som fortalte at det hadde vært umulig for postekspeditøren å oppkreve manglende porto. T-stemplet ble benyttet på post med manglende porto ut av Norge.

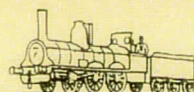
"61/4c" i sortkritt er de manglende 5 øre omgjort i "post-myntenheten" centimes.

"10" i blåkritt er 10 pfennig som skulle kreves opp hos mottager: manglende porto 5 øre x 2 omregnet i mottagerlandets mynt



POSTBEHANDLING I DRESDEN

"14" grønnkritt antas å være en intern tysk postal kode av et eller annet slag og kan ha sammenheng med oppkreving av manglende porto. Ankomst-stemplet i Dresden både på for- og baksiden 3.12.1904 N/Nachmittag.



Nordbanernes Postexpedition

MED NORDBANERNES TIL UTLANDET/DANMARK-FINLAND

"KASSEBREV" TIL DANMARK M/T.1A-E 1883

Underfrankert enkeltbrev - mangler 2 øre - levert direkte i togets
brevkasse og postekspeditøren har laget tjeneste-påskriften "kasse-brev" og
stemplet T. I Danmark er påført "4" øre i rødkritt som er manglende porto 2
øre x 2 som skal oppkreves



TRONDHJEM - WASA I FINLAND MED 20 ØRE ANULLERT MED T.7B 1902



Nordbanernes Postexpedition

MED NORDBANERNES TIL UTLANDET/ENGLAND

REKOMMANDERT CENCUR-BREV TIL ENGLAND 17.8.1918

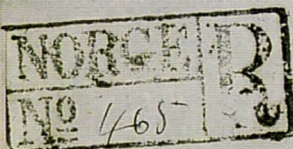
Innlevert i Trondhjem, med Nordbanernes - T.22D m/omvedt "1" i årstallet - til Kristiania. Omkartert og sendt med båt i lukket sekk direkte til London eller via Newcastle-on-Tyne for befordring til Birmingham. I London åpnet, påsatt sensurstripe og 2 stk. lakksegl "-WAR- OFFICE *POSTAL SERVICE*"



TRILSTAD
DHJEM



Rekommandert.



Mr. W. T. Wilson

18 LIVINGSTONE ROAD

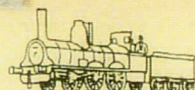
HANDSWORTH

BIRMINGHAM
ENGLAND

428

R.
R.

DE



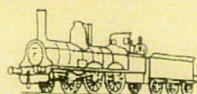
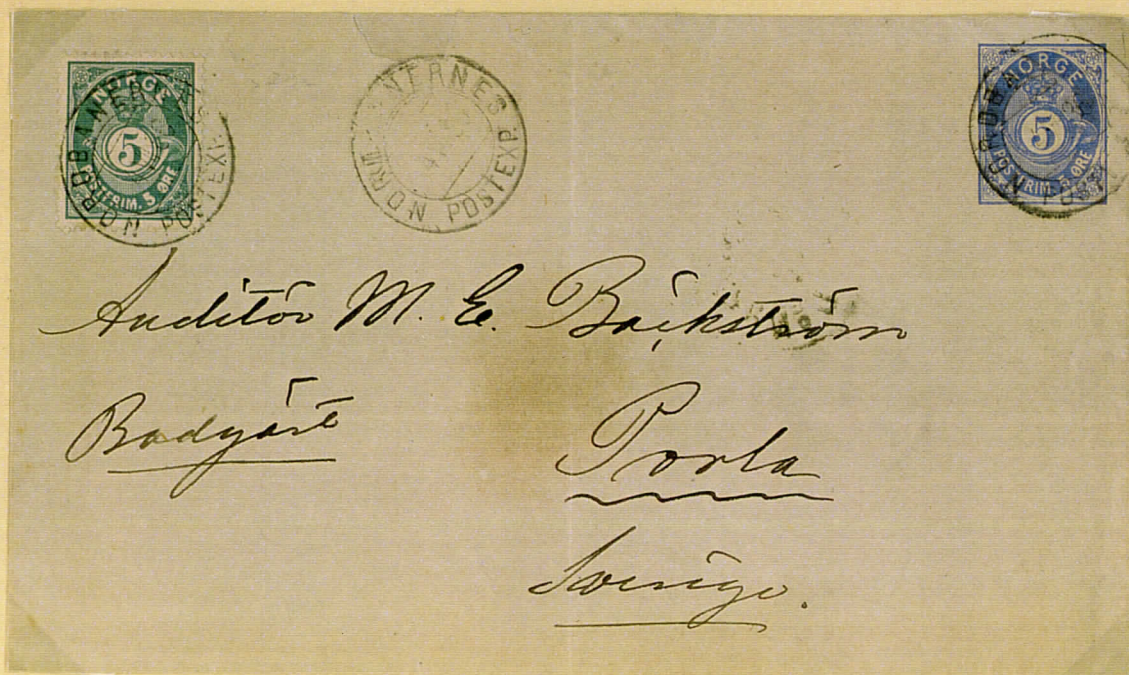
Nordbanernes Postexpedition

MED NORDBANERNES TIL UTLANDET/DANMARK-SVERIGE

OVERFRANKERT BREV TIL KØBENHAVN-TAKST 12 ØRE-M/T.1A-E 25.5.1883



OPPFRAKERT HELSAKSKONV. TIL SVERIGE M/T.1A-E 4.7.1886



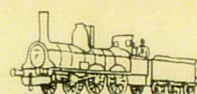
Nordbanernes Postexpedition

MED NORDBANERNES TIL UTLANDET/BØHMEN-SVEITS

BREVKORT RØROS - PRAHA M/T.1A-E 25.4.1894



POSTBREVKORT TRONDHJEM - ZURICH M/T.8 3.7.1901



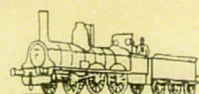
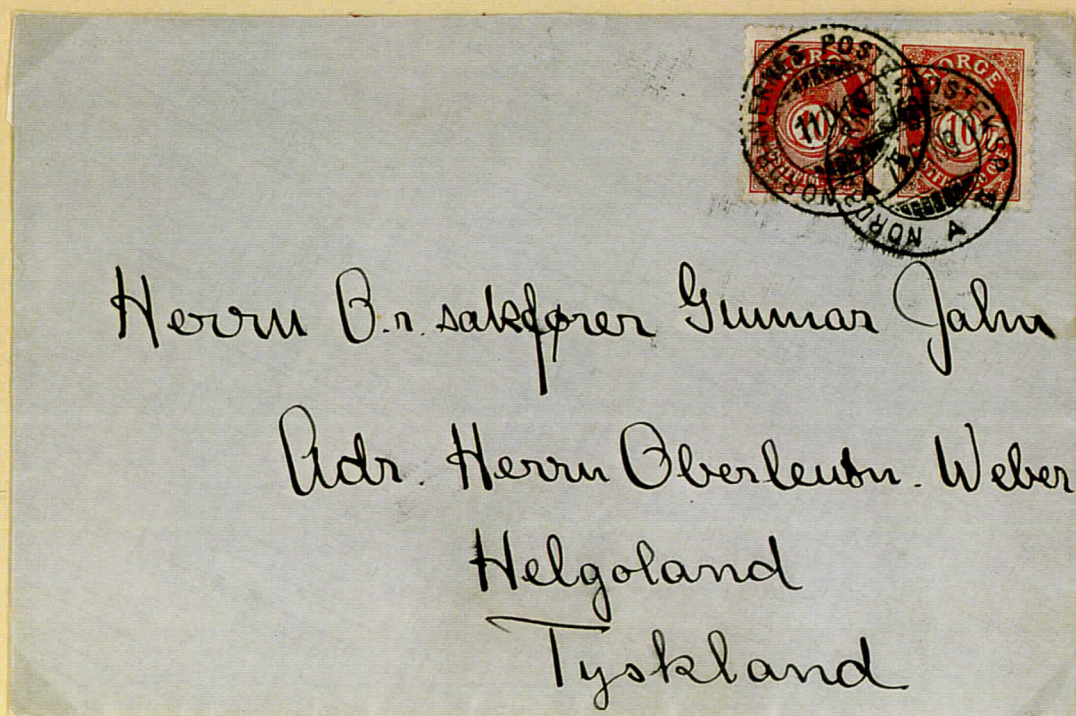
Nordbanernes Postexpedition

MED NORDBANERNES TIL UTLANDET/TYSKLAND

BREVKORT EIDSVOLD - WIESBADEN M/T.13 19.7.1902



ENKELT BREV TIL HELGOLAND M/T.19 11.9.1909





Nordbanernes Postexpedition

MED NORDBANERNES TIL UTLANDET/USA-SPANIA

BREVKORT TIL DEVON PENSYLVANIA M/T.8 16.4.1906



BREVKORT TIL BARCELONA M/T.13 24.6.1909

