

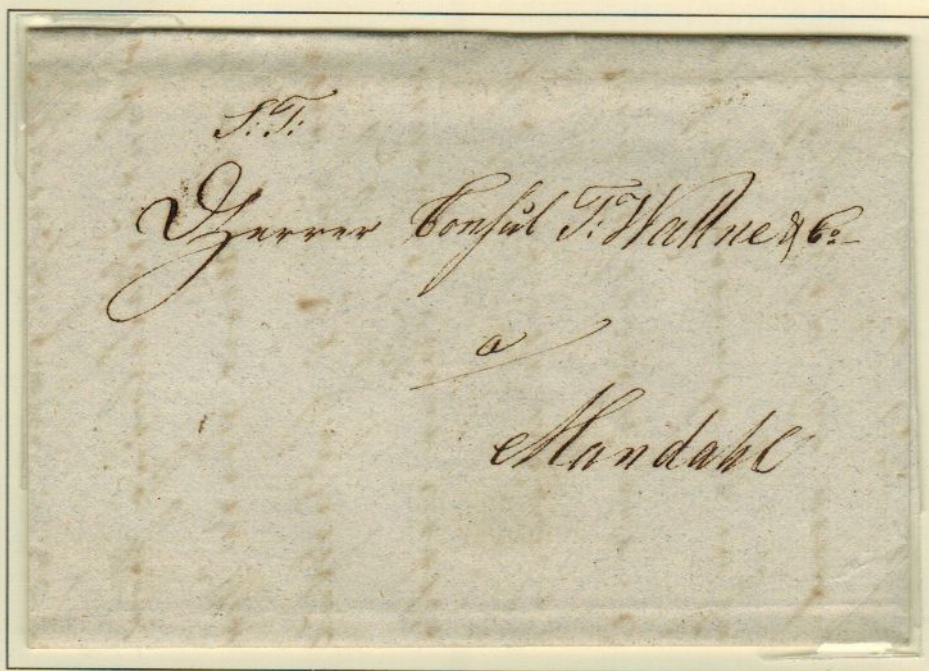
# Sogndal Ladested

Sogndal ladested lengst sør i Rogaland bestod av Sogndalstrand og den østlige delen av Rekefjord. Fikk ladestedsrettigheter 1845 og ble egen kommune fra 1846. Nedlagt som by 1944 og innlemmet i den omkringliggende kommunen Sokndal.

Ladestedet hadde to poststeder: Sogndal i Dalane og Rekefjord. Eksponatet dokumenterer posthistorien fra disse fram til ladestedet opphørte som egen kommune.

Soggendal poståpneri ble opprettet 1.7.1843 under Stavanger postkontor. Fra ca 1849 skrevet Sogndal i Dalene. Under Egersund postkontor fra 1.7.1893. Navneendring til Sogndal i Dalane fra 1.10.1921.

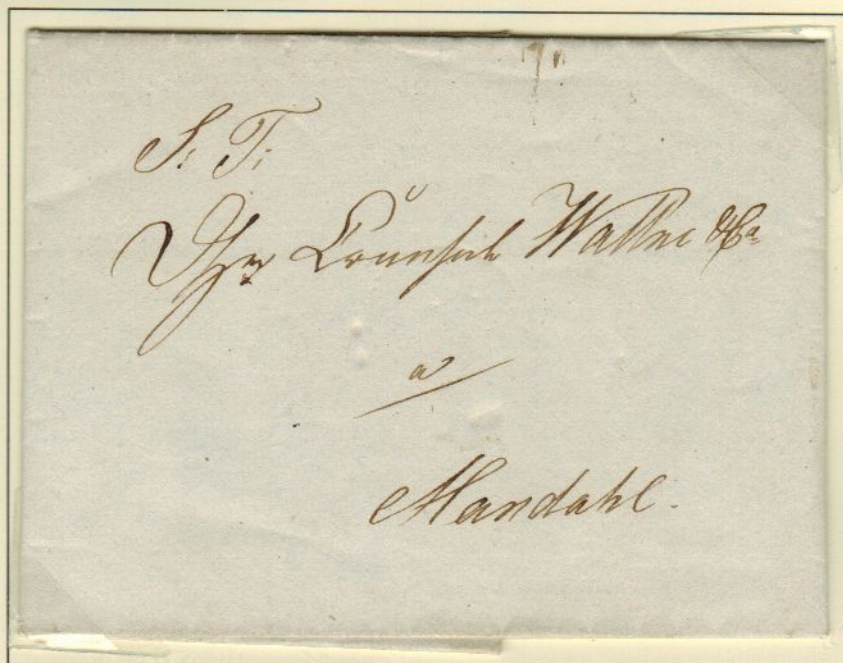
Rægefjord brevhus ble opprettet i 1890, og sorterte under Stavanger postkontor. Under Egersund postkontor fra 1.7.1893. Det ble oppgradert til poståpneri 1.10.1908, og navnet endret til Rekefjord.



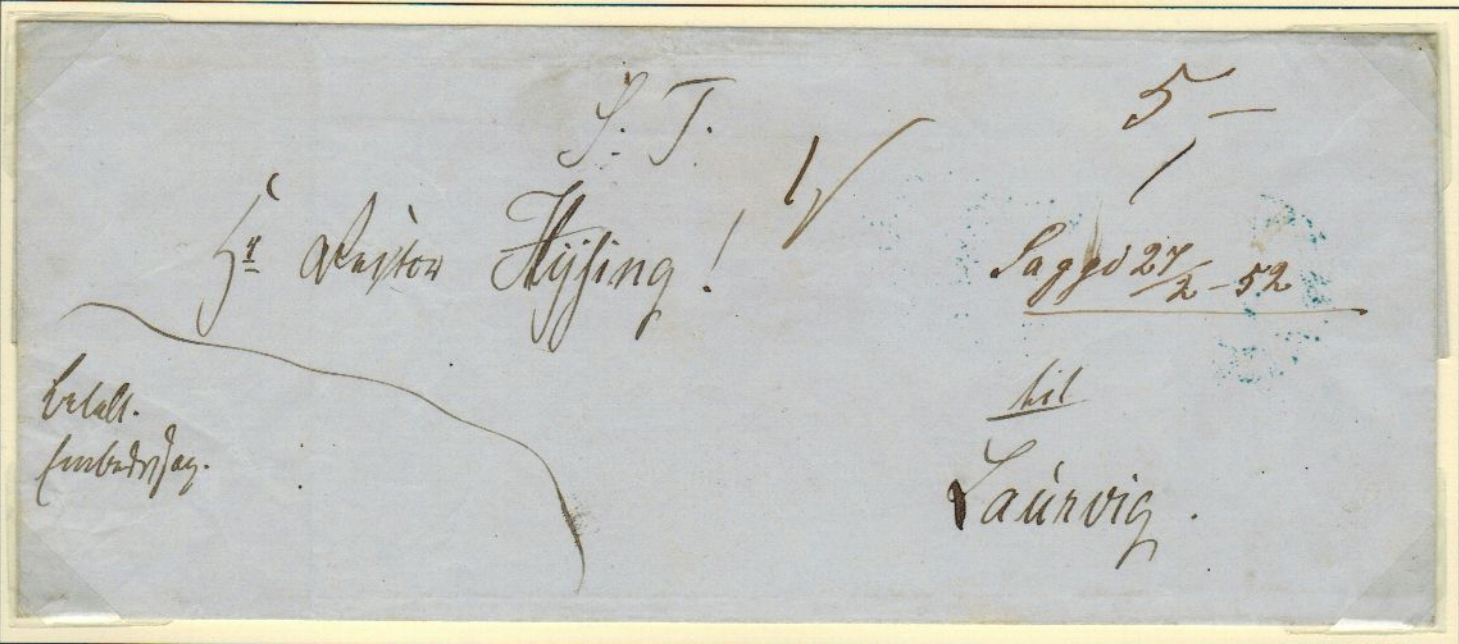
## SOGNDAL I DALANE

Betalt brev, med datering "Soggendahl d: 2 Februarii 1835". Kartering "12 - " og "2 - f" (baksiden). Den ene av disse er påført på Moi poståpneri, og den andre er omkartering fra Øvre Møl i Holum, for biposten til Mandal.

Ubetalt brev til Mandahl, datert "Soggendahl d: 27 October 1835". Kartering "17 - ." og "1 - 6" (baksiden). Den ene karteringen er påført på Moi poståpneri, og brevet er så omkartert på Øvre Møl i Holum for biposten til Mandal. Portosatsen var 6 skilling for et enkelt brev inntil 1 lod mellom Moi og Mandal 1811- 1837.



# SOGNDAL I DALANE



Betalt brev, håndskrevet "Soggd 27/2-52", og kartert "5 - " i Sogndal. Omkartering "1" (to ganger) er påført henholdsvis i Egersund og Christianssand. Transittstempel "CHRISTIANSSAND 29 2 1859" (baksiden).

I juli 1856 fikk Sogndal tildelt trerings nummerstempel '271'. Stempelet gikk ut av bruk i 1858.



Brev til Farsund, datert "Tothammer, Soggdal d. 20 Jan. 1857", stemplet III 271. 4 skilling porto for innenrikske brev av inntil 1 lodd vekt gjaldt fra 1.1.1855 til 31.12.1871.



NK 1

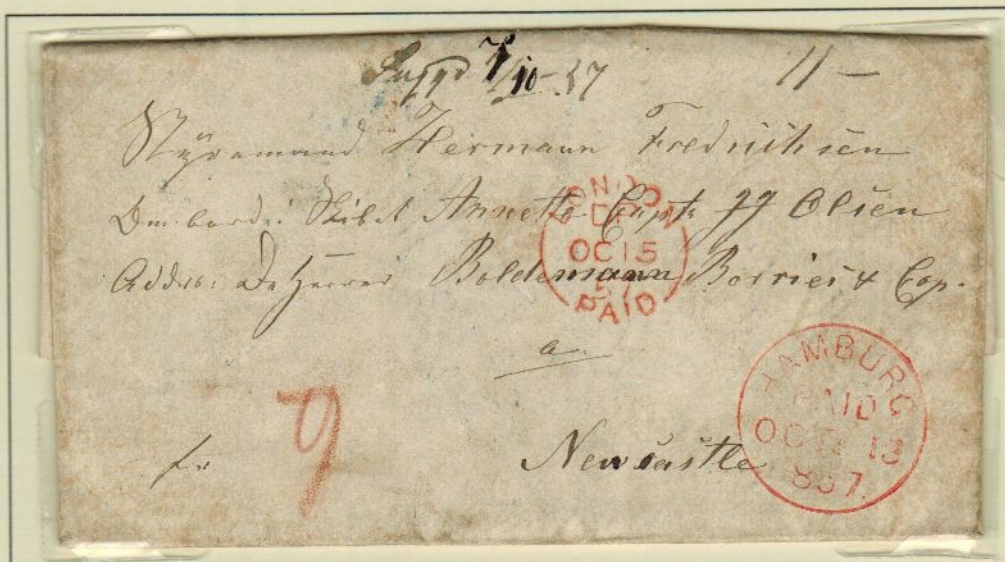


NK 4 mørk blå

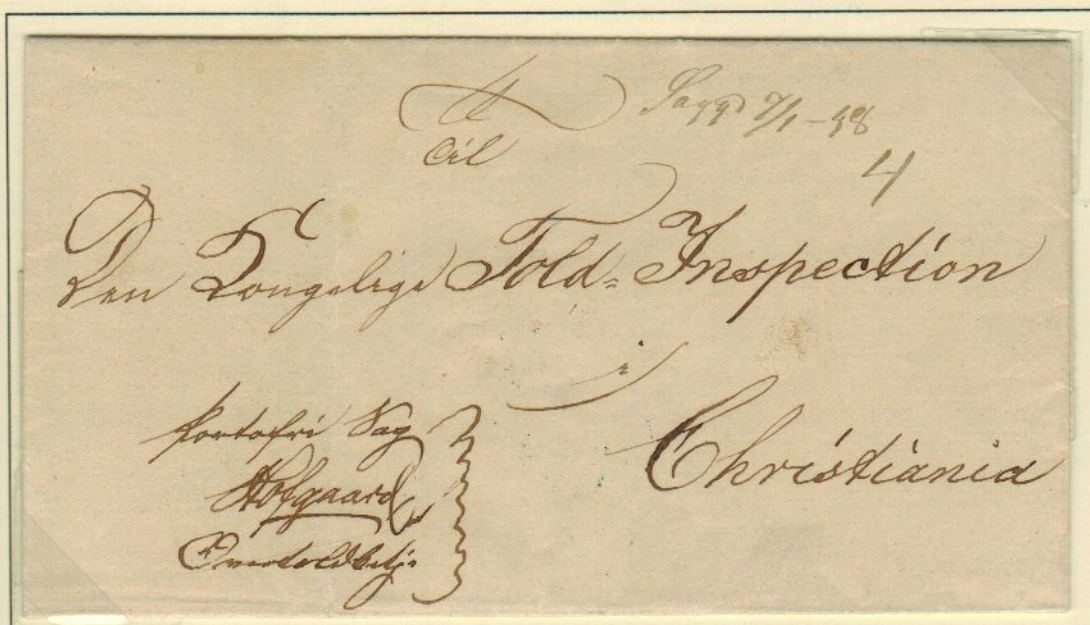


NK 4 lys blå

# SOGNDAL I DALANE



Betalt brev fra Sogndal til England. Sogndal hadde ennå ikke fått datostempel, og brevet er derfor håndskrevet "Soggd 7/10-57". Kartering '11-'. Transittstempler "CHRISTIANSSAND 8 10 1857", "K.D.O.P.A. HAMBURG 13 10", "HAMBURG PAID OCT 13 1857", "LONDON PAID OC 15 57" og mottaksstemplet "NEWCASTLE-ON-TYNE OC 15 1857".



Brev sendt som Portofri Sag, datert "Rægefjord 6te Jan 1858", håndskrevet "Soggd 7/1-58", kartering "4" øverst til høyre. Transittstempel (bak) "CHRISTIANSSAND 10 1 1858".

## SOGNDAL I DALANE

Sogndal poståpneri var uten datostempel i 16 år etter opprettelsen. Et enningsstempel med bokstaver i stenskrift ble sendt fra Christiania 5.3.1859. Stempelet med tekst "SOGNDAL I DAL." er lett kjennelig på at det har omvendt N i Sogndal. Det er ble brukt 1859-1893 uten at N-en ble rettet.



Ubetalt brev fra "KIØBENHAVN 12.10" (1859), adressert til Sogndals Postaabnerie, Sogns Fogderie. Transittstempel "CHISTIANSAND 15 10 1859" (baksiden). Feilsendt til Sogndal i Dalene i stedet for Sogndal i Sogn, både håndskrevet "Soggendal 25/6" og stemplet "SOGNDAL I DAL. 25 10 1859", håndskrevet "Stavger 26/10" og stemplet "BERGEN 1 11 1859". Karteringene viser at porto 15 skilling er betalt av mottaker.



Innenriksk betalt brev med 4 skilling porto (NK 4), stemplet "SOGNDAL I DAL. 19 1 1861", og kartering "6". Portosatsen var 4 skilling for brev inntil 1 lodd fra 1.1.1855 til 31.12.1871.

# SOGNDAL I DALANE



Delvis betalt brev til England, stemplet "SOGNDAL I DAL. 23 3 1861". Betalt med 6 sk (kartering "10 - 6") i Sogndal, der '10' er karteringsnummer fra Sogndal til Christianssand. Sendt med dampskip direkte til Hamburg, utvekslet på det danske postkontoret K.D.O.P.A og deretter levert til Hamburg Stadt-Post Amt (ovalt stempel), som hadde avtale med England om lukket post. '6' med rødkritt er dansk og tysk porto i Lübske skilling. Svart påskrift '1 6' er 1 shilling og 6 pence engelsk porto samt for sjøfarten fra Hamburg. Brevet har transittstempler "CHRISTIANSSAND 26 3 1861", "K.D.O.P.A. HAMBURG 2 4", "HAMBURG 2/4-61" og "LONDON AP 4 61", og er mottaksstemplet "NEWCASTLE-ON-TYNE AP 4 1861".



Betalt brev til Falmouth i England, stemplet "SOGNDAL I DAL. 14 2 1862", sendt med vinterpostruten via Sverige. Transittstempler "CHRISTIANSSAND 16 2 1862", "SVINESUND 19 2 1862", "K.D.O.P.A. HAMBURG 23 2", "HAMBURG PAID FEBR 23 1862", "LONDON PAID FE 25 62" og mottaksstemplet "FALMOUTH FE 26 62".

# SOGNDAL I DALANE



Innenriksk betalt brev med 4 skilling porto (NK 8), stemplet "SOGNDAL I DAL. 15 6 1866".



NK 4



NK 8

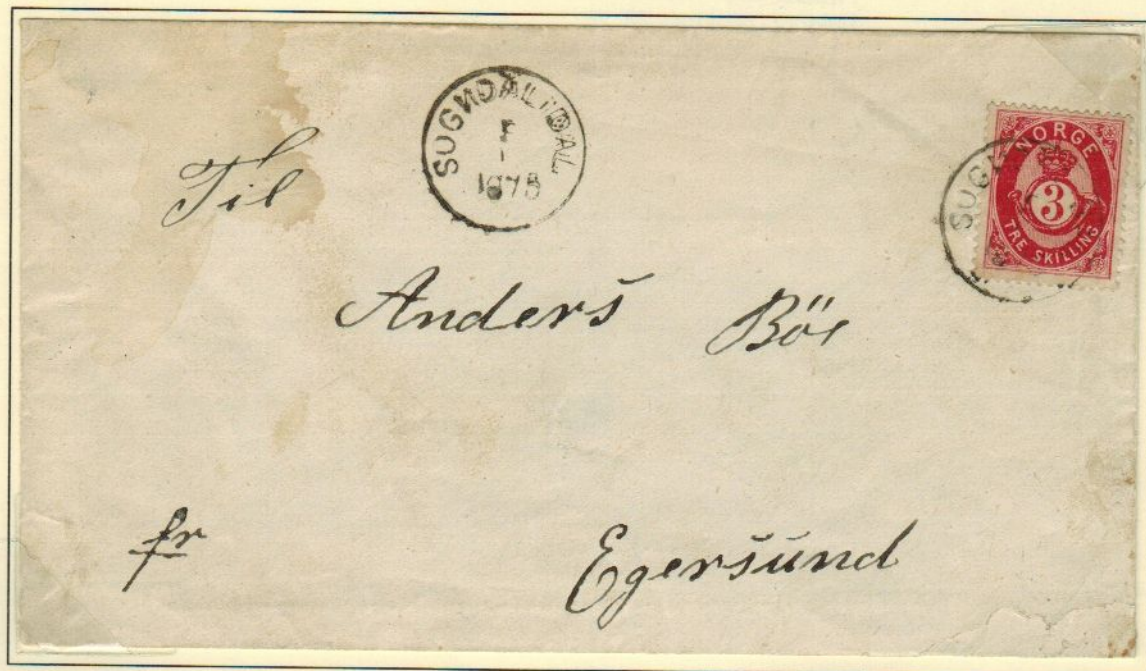


NK 14



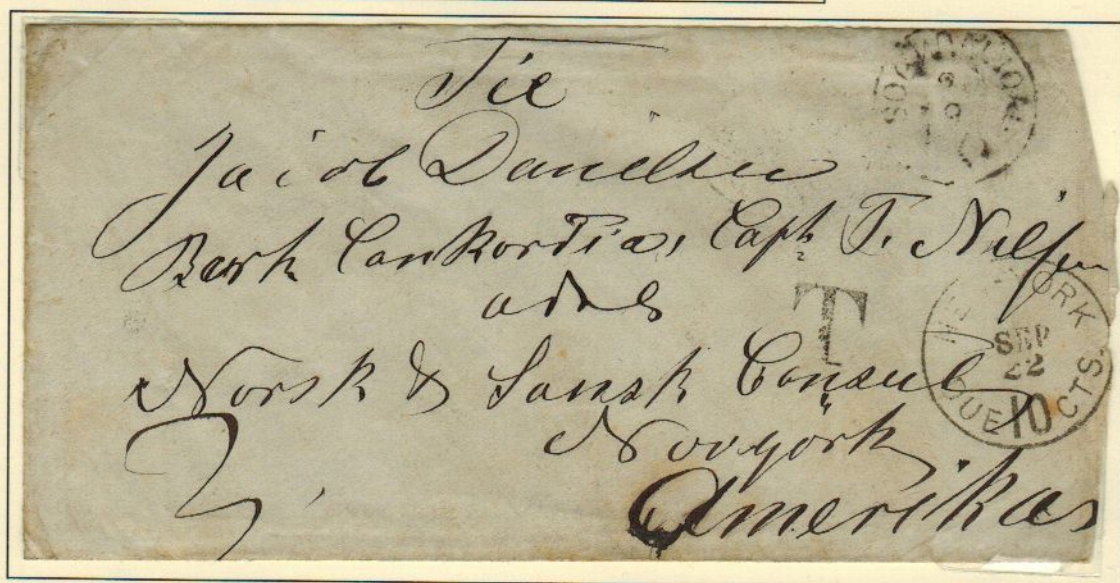
Innenriksk rekommandert brev med 4 skilling porto (NK 14), stemplet "SOGNDAL I DAL. 28 4 1870". I tillegg er 4 skilling rekommandasjonsgebyr betalt kontant. Dette gebyret tilfalt poståpneren og kunne ikke avgjøres ved frimerker før 1.1.1872.

# SOGNDAL I DALANE



Brev med 3 skilling porto, stemplet med enningsstempelet "SOGNDAL I DAL 5 1 1875". 3 skilling porto for innenrikske enkeltvektige brev fra 1.1.1872 til myntreformen 1.1.1877.

Ubetalt brev til New York, U.S.A., stemplet "SOGNDAL I DAL 2 9 1875". Transittstempler (bak) "CHRISTIANS-SAND 3 9 1875" og "BUREAU DE MER DE NORVEGE 5 9 1875" som ble brukt i ruten Hammerfest-Hamburg til stempling av utenlands-post. På forsiden T-stempel og "NEW YORK SEP 22 DUE 10 CTS."



Portofritt brev til Bergen fra "SOGNDAL I DAL. 14 11 1876", transittstempel "STAVANGER 16 11 1879". Enningsstempelet fikk en skade nede til høyre ca 1875-76, ringen er slått litt inn. Denne skaden kan sees til stempelet ble dypere gravert og fikk nye talltyper i 1886.

# Fortegnelse

over de med Posten fra

*Lyngdal*

til

*Soggendal*

den

*14<sup>de</sup> Juli 1881*

følgende Breve og Pakker med Penge eller Andet af Værdi.

Blanket Nr. 62.

| No.      | Til hvem adresseret. | Bestemmelsessted.                    | Værdi.     |          | Anmærkninger. |
|----------|----------------------|--------------------------------------|------------|----------|---------------|
|          |                      |                                      | Kroner.    | Pre.     |               |
| <i>1</i> | <i>Tobiasen</i>      | <i>Soggendal</i>                     | <i>100</i> | <i>"</i> |               |
|          |                      | <i>Mads Hagen</i><br><i>S. Brønn</i> |            |          |               |

Verdikart, fortegnelse over verdibrev, for verdipost fra Lyngdal til Soggendal (Sogndal i Dalene) 14 Juli 1881. Bare ett brev, med 100 kr verdi, ble sendt denne dagen.



Innenriksk rekommandert brev, stemplet "SOGNDAL I DAL. 11 11 1879". Transittstempel "CHRISTIANSSAND 13 XI 79" (bak). 10 øre porto for brev inntil 15 g og 10 øre rekommandasjonsavgift fra 1.1.1877 til 1.7.1888. Brevet har gått i bipostruten Sogndal-Egersund, og derfra i hovedpostruten (Stavanger-Christiania) via Christianssand til Drammen. Karteringsnummer "1", "4" og "15" fra Sogndal, Egersund og Christianssand. Påskrift "NB" i rødkritt angir rekommandasjon.

# SOGNDAL I DALANE

Blanket No. 72.

**Følgebrev.**

Herved en *1 Brev* \*)  
til  
*Kerkroange Ohm*  
*Narvik*  
*Stavanger*

**Vægt** *1.50* Kilogram.

\*) Her angives Forsendelsens Art (Pakke i Papir, Voxdug eller Lærred, Kasse o. s. v.).

Afsenderens Navn og Adresse:  
*Marta Geje*

Portoen for indenrigske Pakker maa forudbetales. Den udgjør for Vægt til og med:

|         |        |
|---------|--------|
| 1/2 Kg. | 30 Øre |
| 1 1/2 " | 50 "   |
| 2 "     | 65 "   |
| 2 1/2 " | 80 "   |
| 3 "     | 95 "   |
| 3 1/2 " | 110 "  |
| 4 "     | 125 "  |
| 4 1/2 " | 140 "  |
| 5 "     | 155 "  |

**Vend!**

Enringsstempelen ble oppgravert og fikk nye talltyper i 1886. Samtidig ble skaden nede til høyre i stempelringen utbedret, slik at stempelringen igjen ble sirkulær. Følgebrev for innenriksk pakke stemplet "SOGNDAL I DAL 20 12 1890". 50 øre porto for innenrikske pakker over 0,5 kg til og med 1,5 kg 1.7.1888–1.7.1906.

**Brevkort.**

(Paa denne Side skrives kun Adressen.)

*Til*  
*Stavanger Støberi & Pak*  
*Stavanger*

Kortet ovenfor er stemplet "SOGNDAL I DAL 14 1 1893". Portoen var 5 øre for innenrikske enkle brevkort fra 16.06.1877 til 30.06.1919. Enringsstempelen ble brukt til det nye datostempelen ble utsendt mot slutten av 1893.

# SOGNDAL I DALANE



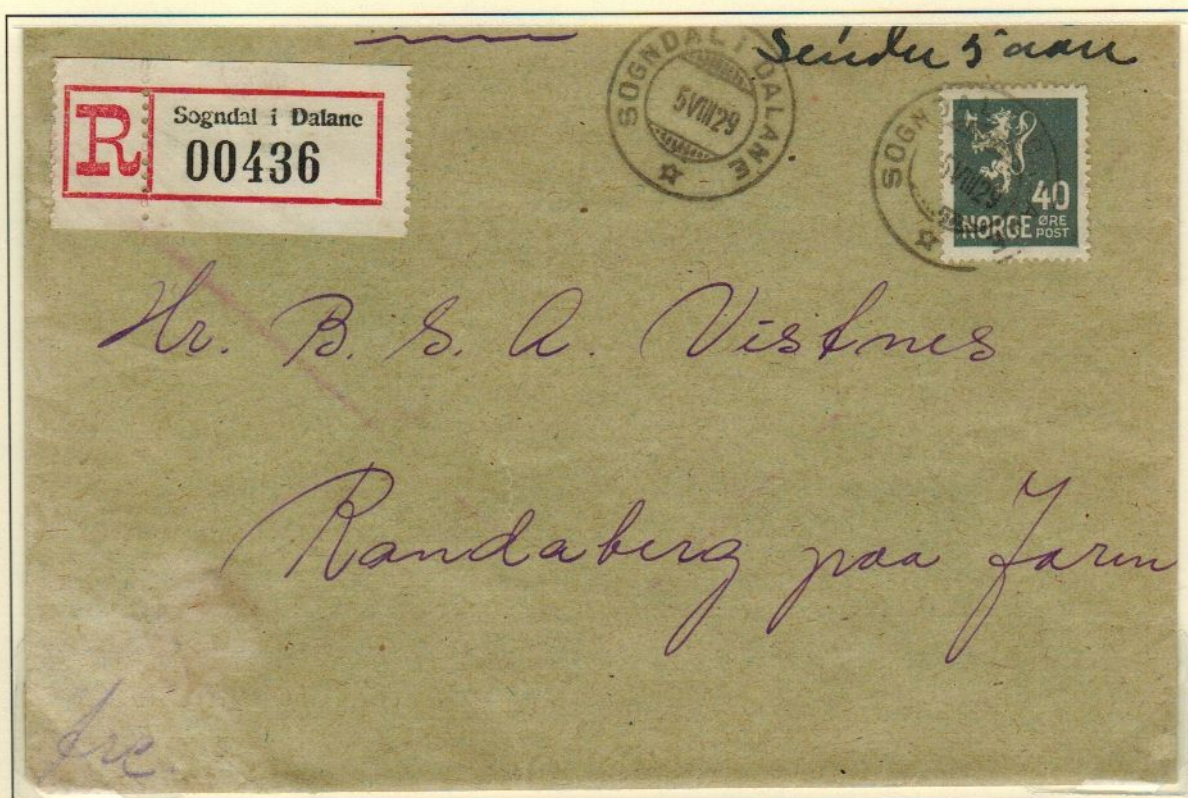
Nytt datostempel ble sendt fra Christiania 27.12.1893. Det var et Schweitzerstempel med månedsangivelse i romertall, og benevnes "SL". I dette stempelet var poståpneriets navn skrevet fullt ut. Det er registrert brukt 1894-1920.

Innenriksk bankobrev med 30 øre porto, stemplet SL "SOGNDAL I DALANE -6 X 90". Årstallet er feilstilt/opp-ned, det skulle vært "06". Brevet er sendt med kystruta fra Rekefjord til Flekkefjord. Transittstempel "KRISTIANIA - BERGEN I. -7 X 06" og mottaksstempel "FLEKKEFJORD 8 X 06". Brevet er forseglet med postsigneten fra Sogndal i Dalene poståpneri. 10 øre porto for vanlige innenrikske brev med vekt inntil 15 gram, pluss 10 øre rekommandasjonsavgift og 10 øre assurance for beløp fra 100 kr og til og med 200 kr, portosatsen gjaldt fra 1.8.1892 til 30.9.1907.

# SOGNDAL I DALANE



Verdibrev, stemplet SL "SOGNDAL I DALANE 7 II 28". 20 øre porto for innenrikske brev inntil 20 gram, 20 øre rekommandasjonsavgift og null assuransegebyr for verdi t.o.m. 250 kr fra 1.1.1921 til 1.10.1946. Nummersedler for rekommanderte forsendelser og verdiforsendelser ble innført i 1925, og ved poståpneriene ble det benyttet felles nummerseddel for de to sendingstypene, og R'en ble fjernet på verdiforsendelser. De første etikettene var trykt på et nær transparent papir. Schweitzerstempelet "SOGNDAL I DALANE" var utsendt 24.11.1922, og var i bruk til 1959.



Rekommandert brev, stemplet SL "SOGNDAL I DALANE 5 VIII 29". Det var 20 øre porto for innenrikske brev inntil 20 gram og 20 øre rekommandasjonsavgift fra 1.1.1921 til 1.10.1946. Ny type rekommandasjonsetikett trykt på hvitt papir.

# SOGNDAL I DALANE



Verdibrev, 40 øre porto, stemplet SL "SOGNDAL I DALANE 12 XII 45". 20 øre porto for vanlige innenrikske brev inntil 20 gram og 20 øre rek.avgift; det var ikke assurancegebyr for beløp til og med 250 kr. Portosatsen gjaldt 1.1.1921 - 30.9.1946.



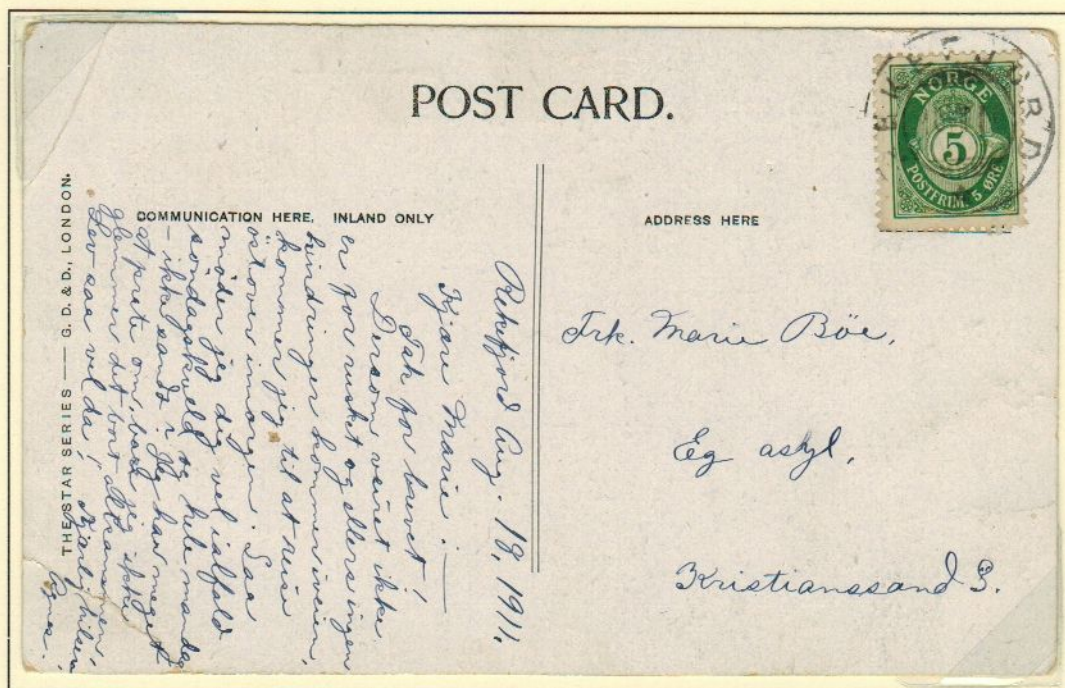
Disse to brevene markerer slutten på Sogndal ladested som egen kommune, og ladestedet var fra 1944 innlemmet i den omkringliggende kommunen Sokndal. Rekommandet brev stemplet SL "SOGNDAL I DALANE 18 VIII 51". 50 øre porto gjaldt for innenrikske brev mellom 20 og 125 gram og 30 øre rekommandasjonsgebyr fra 1.10.1946 til 1.10.1951.

# REKEFJORD

I Rægefjord ble det opprettet brevhus fra vinterpostgangens begynnelse i 1890, og det var til å begynne med i virksomhet i den tid av året Rægefjord ikke ble anløpt av de postførende dampskipene. 1.10.1908 ble brevhuset oppgradert til poståpneri, og samtidig ble navneformen modernisert til Rekefjord. Rekefjord poståpneri ble nedlagt fra 1.8.1968.



Fire-rings nummerstempel "43" ble utsendt til Rægefjord brevhus 15.12.1890. Stempelet er registrert brukt 1893-1908. Innenriksk brevkort stemplet IV 43 og sidestemplet "CHR.A-BERGEN F 2 V 96" som ble brukt om bord på D/S Excellencen i kystruten fra 1887 til 1925. 5 øre porto fra 1877 til 1919.



Datostempel av Schweizertypen avløste nummerstempelet ved oppgraderingen til poståpneri i 1908. Det er registrert brukt 1908-1937. Brevkort stemplet SL "REKEFJORD 18 VIII 11". 5 øre porto for innenrikske brevkort fra 16.6.1877 til 1.7.1919.

# REKEFJORD

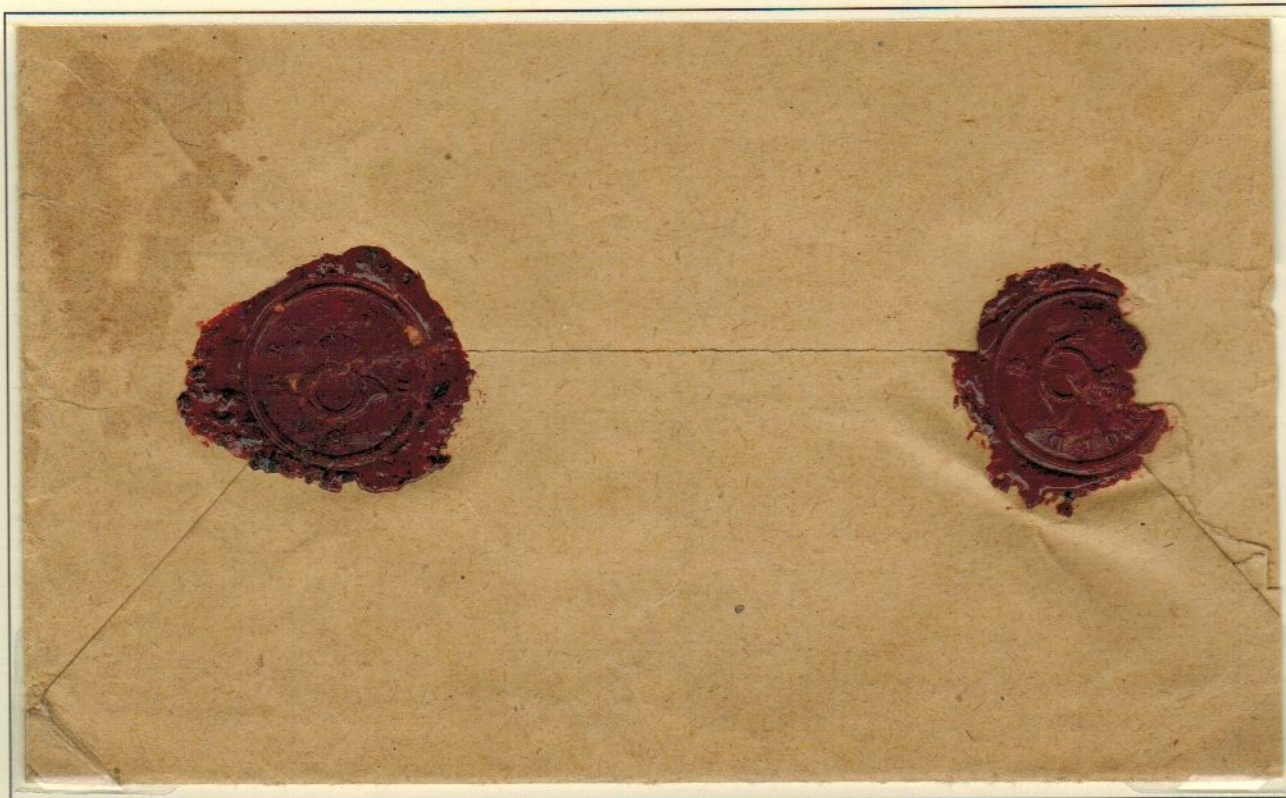


Innenriksk brevkort stemplet SL "REKEFJORD 24 XII 15", sendt til Gjesdal. Brevkort med høyst fem ord hilsen kunne sendes for 3 øre trykksakporto, men her er det for mange ord slik at det skulle vært ordinær 5 øre brevkortporto. Kortet er derfor satt i porto med 4 øre, dobbelt den manglende portoen på 2 øre.



Bygdebrev stemplet SL "REKEFJORD -3 IV 19". Bygdebrev ble ikke båret ut til mottakeren. Det var 2 øre porto for bygdebrev inntil 500 gram fra sendingsslaget ble innført 1.7.1888 til det ble opphevet 1.1.1921.

# REKEFJORD

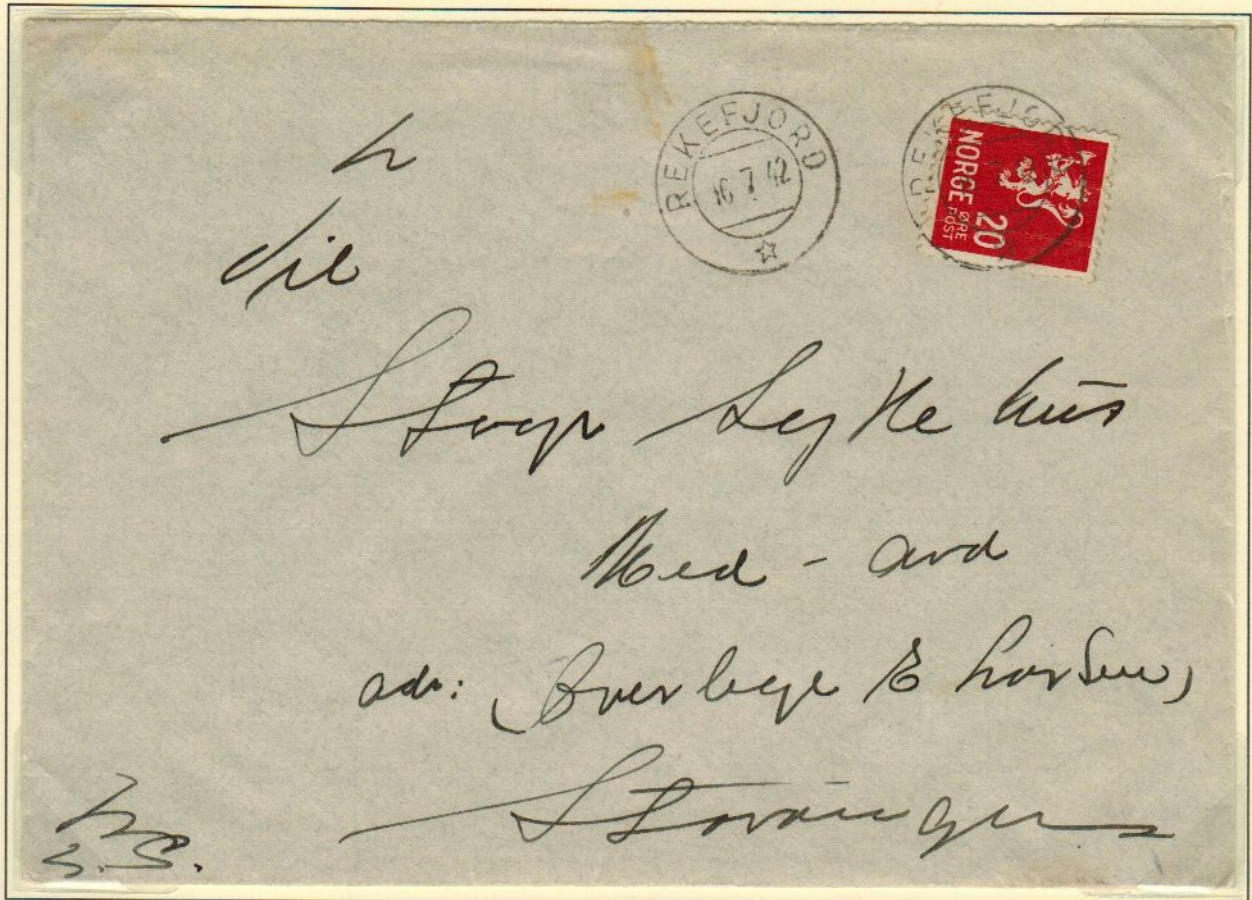


Rekefjords signet brukt til forsegling av et bankobrev innlagt 134,75 kr til Arendal, med 60 øre porto, og stemplet SL "REKEFJORD 11 III 23". 40 øre porto for brev fra 20 til og med 125 gram, 20 øre rekommandasjonsgebyr, ingen assurance for beløp inntil 250 kr. Portosatsen gjaldt fra 01.10.1907 til 30.08.1942.



Bankobrev innlagt 500 kr under eget segl, og med 60 øre porto, stemplet SL "REKEFJORD 23 X 35". Mottaksstemplet "STAVANGER BK. 28 X 35". 20 øre porto for brev inntil 20 gram, 20 øre rekommandasjonsavgift og 20 øre assurance for beløp fra 250 kr og til og med 500 kr. Portosatsen gjaldt fra 1.1.1921 til 30.9.1946. Stempelet ble innsendt 7.6.1938.

# REKEFJORD



Toringsstempel med tverrbjelker og månedsangivelse med arabiske tall ble sendt ut 31.5.1938 og er registrert brukt 1939-1961. Brev stemplet TA "REKEFJORD 16 7 42". 20 øre porto for brev inntil 20g 1.1.1921-30.9.1946.



Sokndal ladested ble nedlagt som by 1944 og innlemmet i den omkringliggende kommunen Sokndal. Brev stemplet TA "REKEFJORD 28 2 45" markerer slutten på Sokndal ladested som egen kommune.