

ET SALIG ROT

av
Tore Haga

Noen vil trolig synes at dette følgebrevet er et eneste kaos. For andre kan det være et salig rot og en spennende utfordring. La oss se hva vi kan finne ut av det.

Blankett nr. 72

Innleveringspoststedets datostempel

Kra. Ank. nr. P.P.I.

Angitt verdi kr.

Følgebrev.
for en postpakke.

Hermed en *Pakke* *) *Stabæk*.

Postboks 131.

Ingeniør Karner

Parkveien 8 III

Kristiania

Adresspoststedet *Kristiania*

Vekt: *1,2* kilogram

0,98

*) Her oppgis pakkens art (pakke i papir, voksdug eller lerret, kasse o. s. v.)

NB. For omadressering (ettersending) og tilbakesending må betales porto.

NB. I Kristiania, Bergen og Stavanger bringes pakker ut til adressaten mot en avgift av 30 øre pr. pakke. For pakker til Kristiania betales avgiften alltid av avsenderen ved frimerker på følgebrevet.

PORTO
at betale *1,40* øre

Ved pakkens utlevering sættes portomarker for beløpet paa følgebrev.

Bl. nr. 85.

o. s. eller
For 5 kg tilleg
For med omk 110 ø
140 ø
170 ø
tille
lige
taks
1,40
Spe
tkr
pø

lengde og omk. 10.
pakker er 220 cm.

Alle takster rundes
av opad til nærmeste
med 10 delelige tall.

Vend!

Oktr. 1921.

Det gjelder altså en sending fra Skudeneshavn til Kristiania i januar 1921. Adressat var ingeniør Karner. Om ham vet vi at han før dette hadde en stilling i Marinen og i den anledning var bosatt i Horten. Ifølge en kilde ble han fra 1.3.1920 innvilget to års permisjon. Disse opplysningene kan ha betydning for å tolke hva som hendte med følgebrevet.

Hvorfor adressen Parkveien i Kristiania var brukt, er ikke helt klart, men omstendighetene kan tyde på at Marinen disponerte denne. I alle fall var Karner ikke å finne der i januar 1921. En J. Platou synes å ha fått hånd om følgebrevet, påført det Postbox 131 Stabæk, og så lot det bli bragt tilbake til Kristiania Pakkepost I, hvor man strøk sitt ankomstnummer og påførte Stabæk i blått.

Ved omadressering/ettersending skulle jo ny porto betales, slik det også heter i følgebrevet. J. Platou, som trolig er Jeannette Platou, mangeårig kontoransatt i Marinen, og som der muligens hadde attestrett for portofrihet, forsøkte seg med å attestere ettersendingen som portofri. Denne sendingen var nok ikke innenfor hennes eventuelle attestrett, så den ble satt i porto. Bl. nr. 85 fikk først påtegning 1,40 i samsvar med frankeringen, men på Stabæk postkontor skjønte man at portoen ikke var mer enn kr 1,10, og beløpet ble rettet tilsvarende. Differansen på 30 øre var nemlig forutbetalt avgift for utbringelse i Kristiania og ikke en del av portoen. Altså må pakken og følgebrevet ha blitt utbrakt til Parkveien 8 III. Videre kan det se ut som at J. Platou der og da omadresserte følgebrevet og påførte det portofrihetsattest, hvorefter budet fikk beskjed om å ta både følgebrev og pakke med seg tilbake til PP I. Følgebrevet har to avtrykk av ministempelet Kra. P.P.I.; det øverste 21 I 21, dato for ankomst, og det nederste 22 I 21, formodentlig dato for tilbakelevering.

De to tallene i vektribrikken, 1,2 og 0,98 kg, trodde jeg først viste at det var snakk om to pakker, men ingen andre påtegninger støtter dette. Dessuten kan blekk-krusedullen bak 0,98 kanskje tydes som "net.", altså at dette tallet er nettovekten, mens 1,2 er bruttovekt. Brutto- og nettovekt for postpakker ser man noen ganger i tollerklæringer, men slikt er ikke vanlig på norske

følgebrev. Fryktet man svinn underveis? Forøvrig er der noen blyantpåtegninger som jeg er usikker på betydningen av, for eksempel 31042. Tja, man hadde jo fem-sifrede telefonnumre i Kristiania i 1921. Lengre oppe, under det øvre minstempelet, står ganske tydelig "bet.", som jeg antar står for "betalt", men det som står over dette og dels kolliderer med minstempelet, kan jeg ikke tyde. Kanskje har det med portogebyret å gjøre.

Baksiden bærer Amund Karners kvittering og et stempel Stabæk 8- II 21.

Avslutningsvis nevnes at Amund Karner, født Karlsen i Larvik i 1883, ble tilknyttet Marinen i 1905, tok utdanning på Marinens tekniske skole og fra 1918 ble ansatt med titel marineingeniør, at han i 1920 fikk en stilling som maskinkonsulent i Handelsdepartementets sjøfartskontor, at han skrev en lærebok om skipsmaskiner, og at han i 1932 ble bestyrer ved Oslo Maskinistiskole og senere rektor samme sted. Han fikk i 1954 Kongens fortjenstmedalje i gull og foretrede for Kongen. Han bodde i mer enn 50 år på Stabekk, hvor han døde i 1975.

Kilder:

- Folketellingen av 1910.
- Hortens avis 26.1.1920.
- Aftenposten 28.1.1930, 18.6.1931 og 2.8.1954.
- Norges Handels- og Sjøfartstidende 21.10.1958 og 10.5.1975.
- Egen samling.