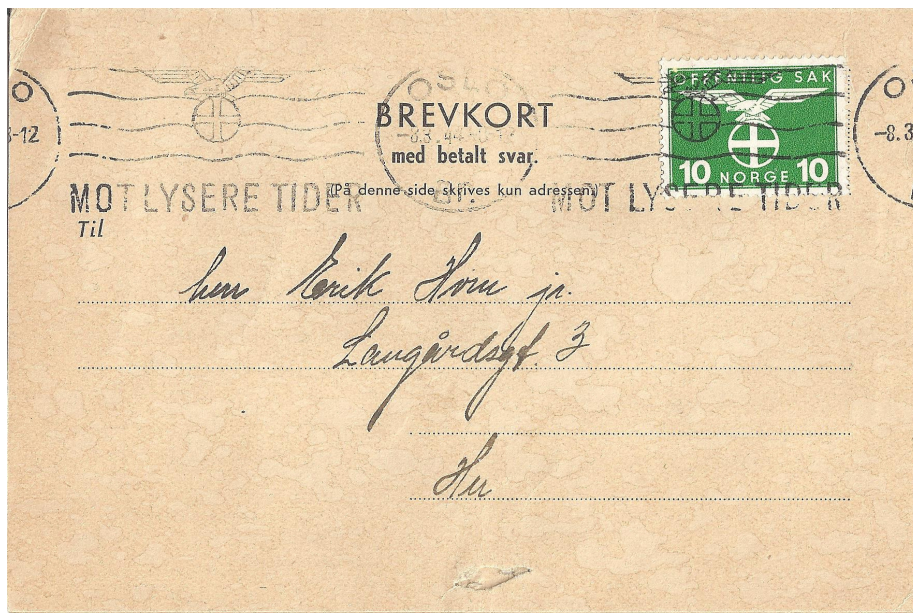


# POLITIPRESIDENTEN SPØR OM BIL

av  
Tore Haga

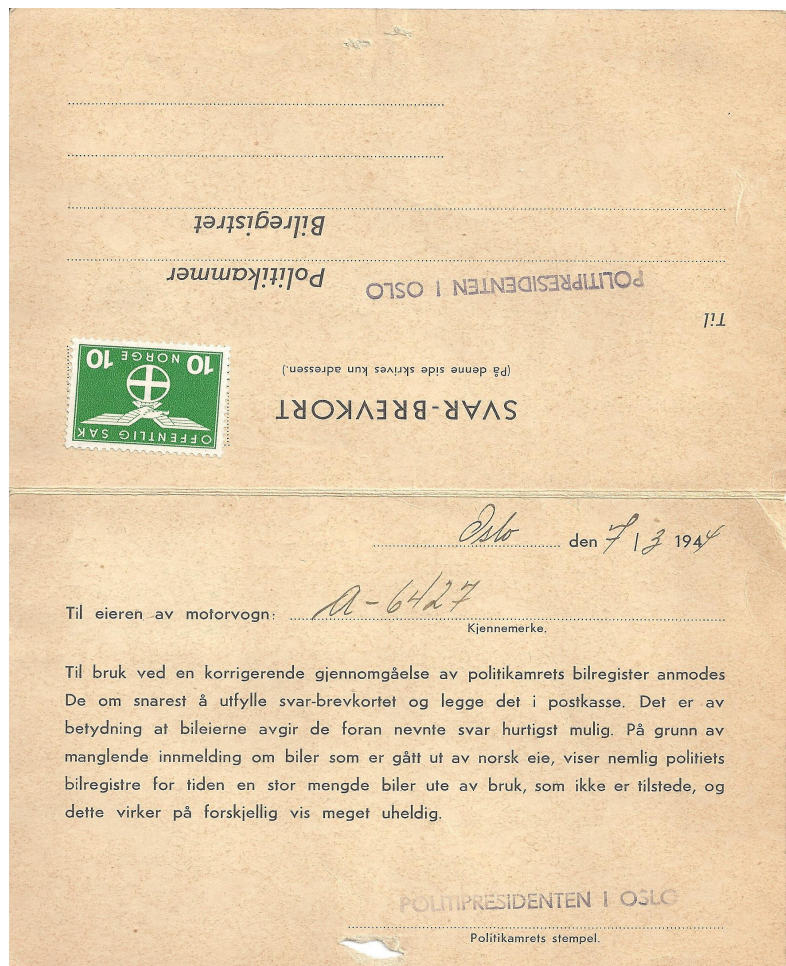


Dette flotte kortet kom uventet i posten nå i høst, som gave fra en bekjent i min lokale frimerkeklubb. Han kjente ingen andre enn meg som kunne tenkes å være interessert, så da måtte jo jeg ha det. Takker og bukker, sa jeg. Og sannelig kunne vel dette bli grunnlag for en liten epistel til Selskapets nettsider.

Som det fremgår, er dette et dobbeltkort med betalt svar, etter mønster fra helpostkortene fra Postverket, og nedenfor ser vi baksiden av ovenstående og forsiden av svarkortet.

Her ser vi at Politipresidenten syntes det var meget uheldig at hans etat ikke hadde oversikt over hvilke biler norske borgere ikke lenger hadde i sin besittelse, og at denne tilstanden måtte korrigeres.

Nå var det kanskje mer om å gjøre å få vite hvilke biler norske borgere faktisk hadde i sin besittelse, slik at de bilene som trengte å lagres hos Wehrmacht, kunne komme til den etaten. I hvert fall fremgår det av spørreskjemaet bak på svarkortet - se neste side - at lagring hos Wehrmacht var en aktuell tilstand.





Motorvogn: A-6427 Plymouth 1933  
Kjennemerke. fabrikat. Årsmodell.

Personbil, drosje, leiebil, lastebil, buss, kombinert rutebil, motorsykkel, tilhenger, traktor .....\*)

Er De fremdeles eier av vognen? .....

Er vognen solgt, og i tilfelle til hvem? .....

.....

Lagrer De vognen selv? .....

Lagres den av Wehrmacht med forbehold om at den fremdeles er Deres eiendom? .....

.....

Andre opplysninger De måtte ønske å gi: .....

.....

..... den / 194

.....

\*) Stryk det som ikke høver eller foreta tilføyelse. Underskrift.

Nå ser vi at Erik Horn jr., mulig eier av A-6427, Plymouth 1933-modell, unnlot å besvare Politipresidentens høflige forespørsel og slik ikke bidro til å rette opp den meget uheldige situasjonen. Derimot lagret han det komplette kortet slik at det etter mange år er kommet til rette hos en som kunne nedtegne dets korte historie i den periode Politipresidenten virket.

Det hører med til historien at det ikke var bare hos politiet i Oslo en sendte ut slike forespørsler. Jeg hadde for mange år siden et eksemplar av utsendelsesdelen av dobbeltkortet og manglet altså svarkortet. Det var politiet i en av vestfoldbyene (jeg mener det var Tønsberg) som gjorde rede for den meget uheldige tilstanden, og som utba seg svar. Trolig fikk de svar, siden svardelen manglet hos meg. For meg var det gruelig frustrerende å ha bare halve historien, og på en eller annen måte ble jeg av med det ukomplette dokumentet, som forresten ikke en gang var frankert. Hvilken lykke da å få hele dobbeltkortet, og det i prima stand!