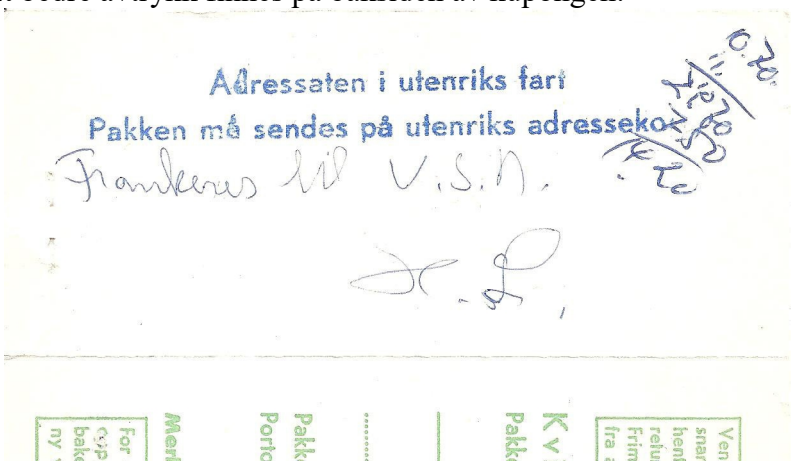
PAKKE TIL JARACONDA

av

Tore Haga

Jeg har i en tidligere artikkel skrevet litt om stussbrev, om portoutgifter ved videresending, og om grep som rederiene tok for å unngå disse. Pakker var nok mer komplisert.

Sjømannen Tor Hermansen, ombord i skipet Jaraconda, tilhørende Anders Jahres rederi, var tiltenkt en pakke hjemmefra, antagelig i anledning julen 1975. Den ble sendt til rederiet, trolig med den tanke at dette var greit nok. Men det var det ikke. Antagelig er det rederiet som, etter en sjekk i sine lister om hvilket skip det gjaldt, har notert Jaraconda i rødt på følgebrevet (eller adressekortet, som det nå het). Jeg er helt sikker på at det er rederiet som har satt på det blå, noe ufullstendige stempelet som står opp-ned øverst. Et bedre avtrykk finnes på baksiden av kupongen:



"Adressaten i utenriks fart. Pakken må sendes på utenriks adressekort." Det er dessuten notert "Frankeres til U.S.A.", og rederiet har vennlig nok regnet ut hvor høyt portobeløpet måtte bli, kr 14,20.

Familien Hermansen må ha fått tilbake dette følgebrevet dersom meldingen skulle ha noen hensikt. Hva som så skjedde, vet vi jo ikke, men det kan nok være at familien ordnet med utenriks-følgebrev og frankering, og at rederiet så sendte pakken videre til rett adresse i USA.

Det skulle ha vært interessant å få rede på hvordan slik videresending ble ordnet, rent praktisk. Nå ble det ikke noen stusspakke, men det hadde vært stas, hva?