

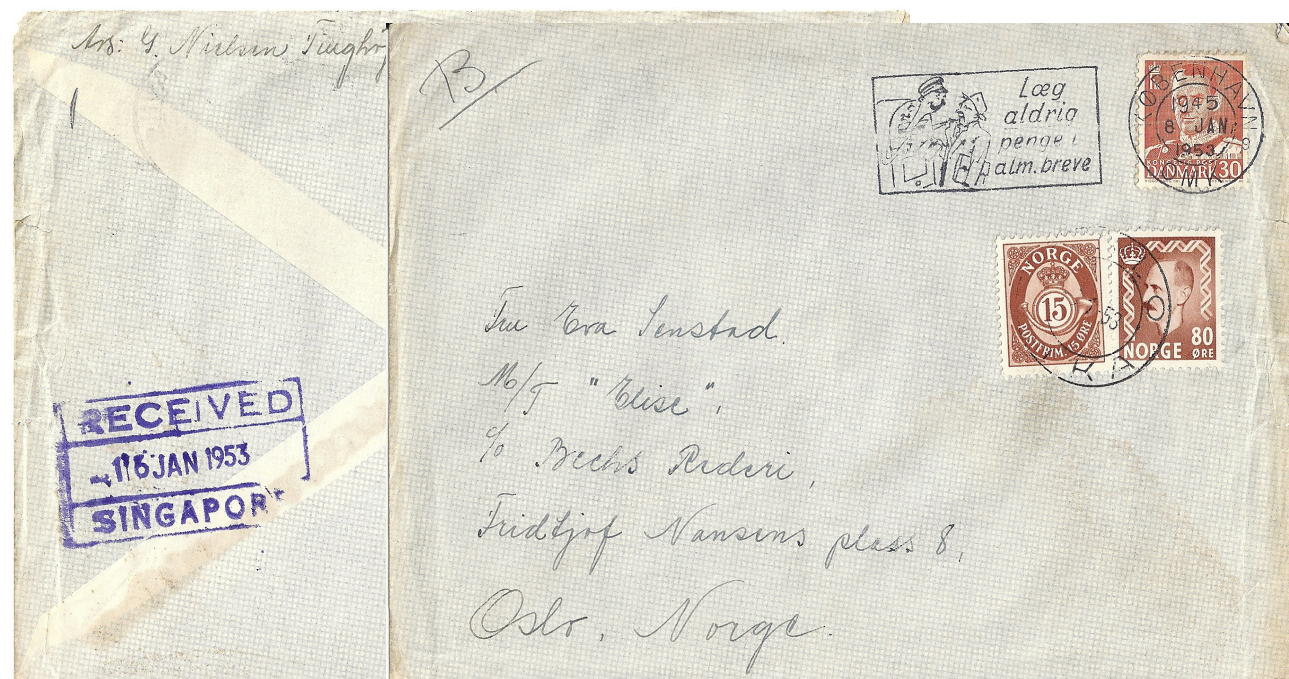
TRE ATYPISKE REDERIBREV

av
Tore Haga

De såkalte rederibrevene er stussbrevnes litt mindre fine slektninger og er nok ikke like interessante. Riktignok ble de oppfrankert og poststemplet og sendt videre til skipet, men ikke enkeltvis. De ble sendt i samlekonvolutt eller -sekk, slik at de som regel ikke fikk noen omadressering eller utenlandske transitt- eller ankomststempler. Likevel hendte det avvik fra normalen, eller det skjedde pussige ting. Her skal vi se på tre slike brev av ulik karakter.

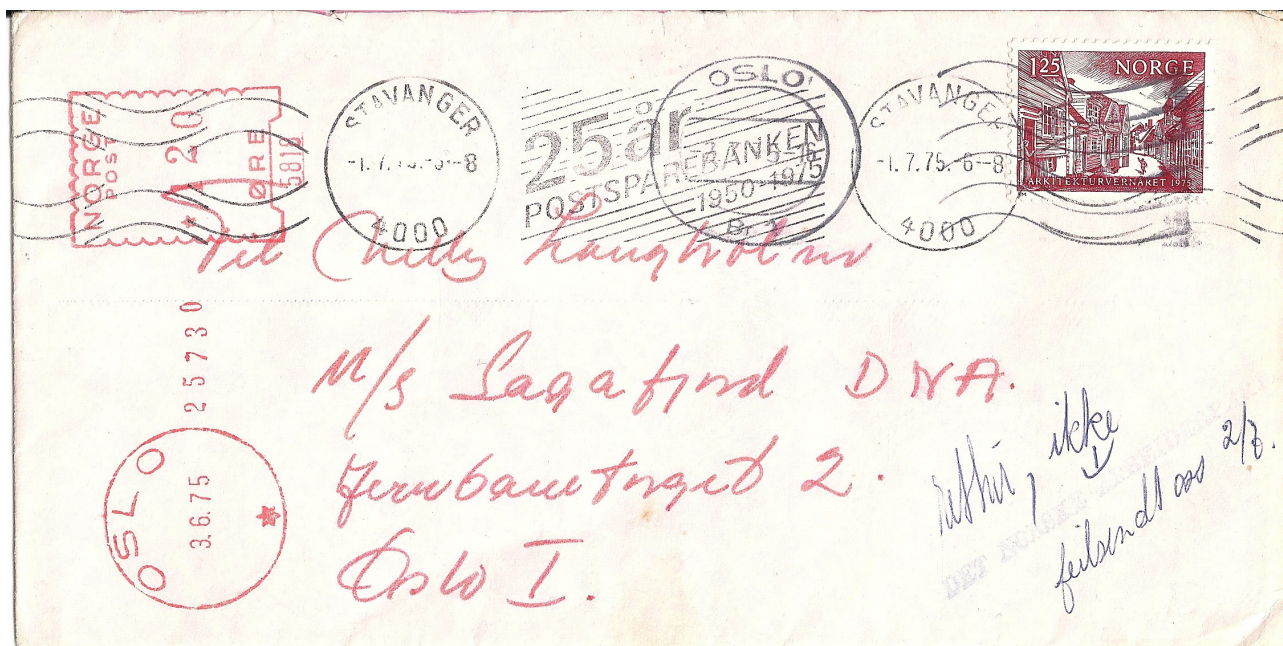


Det første er et brev som ble sendt fra Hønefoss i juni 1950 til Jens Riiber Jensen ombord på M/S Uranus, adressert til rederiet Smith Sørensen & Co. i Arendal. Der ble det oppfrankert med 20 øre for å dekke utenlandsporto, som var 45 øre, og stemplet Arendal 17.6.50. Riktignok omadresserte rederiet brevet, men ikke utenlands til M/S Uranus - nei, de sendte det til Fred. Olsen & Co. i Oslo! Forklaringen er vel ikke merkeligere enn at Fred. Olsen hadde chartret skipet, og som følge sendte brevet dit i samlesending.

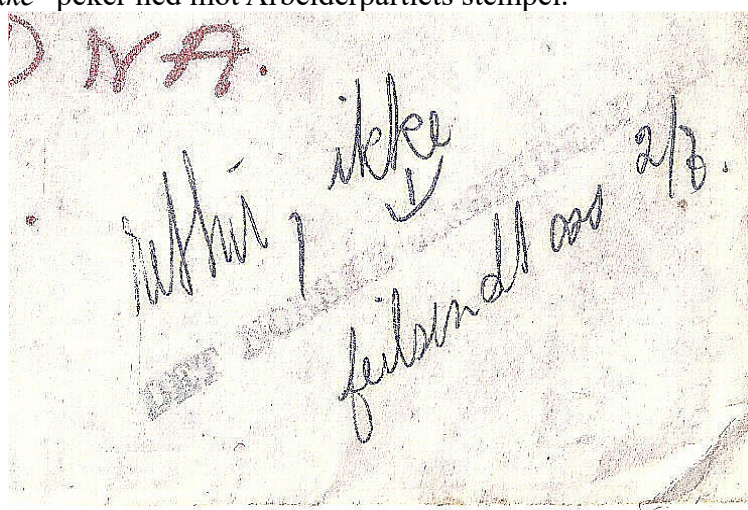


Så har vi et brev fra Danmark til fru Eva Senstad ombord på M/T Elise, c/o Bechs rederi i Oslo. Det fikk påsatt frimerker for 95 øre til dekning av såvel utenlandsporto som flyposttillegg og sendt av gårde - i samlesending. Dette brevet vet vi imidlertid hvor havnet: I Singapore 15.1.1953.

Det pussigste brevet er det nyeste. Det er sendt fra Stavanger 1.7.1975 til Nelly Langholm ombord på M/S Sagafjord, som vi vet hørte til Den Norske Amerikalinje, Jernbanetorget 2 i Oslo.



Nå kom brevet ut på en liten omvei. Siden avsender hadde skrevet DNA i stedet for NAL, som rederiet brukte som sine initialer, ble brevet levert hos Det Norske Arbeiderparti, som imidlertid ikke ville ha det. "ikke" peker ned mot Arbeiderpartiets stempel.



Nevnte stempel er dessverre så blekt at selv ikke mitt forsøk på tydeliggjøring er helt vellykket, men med litt velvilje kan navnet anes.

Som vi ser, etter å ha blitt stemplet Oslo 2.7.75 kom brevet tross alt til Jernbanetorget 2 og ble oppfrankert med kr 1,20 ved hjelp av NALs frankeringsmaskin (som ser ut til å ha vært feilstilt 3.6.75). Så gikk det nok i samlesending til M/S Sagafjord og rett adressat.

P.S. Nelly Nilsen Langholm døde i Stavanger 6. februar 2020, 95 år gammel, ifølge dødsannonse i Aftenposten 11. februar. Nekrolog over et tidvis dramatisk og begivenhetsrikt liv er publisert i Aftenposten 14. februar, hvor det bl.a. fremgår at Nelly Langholm en periode var helsepersonell på M/S Sagafjord.. Ovenstående artikkel ble skrevet 9. februar, uten at forfatteren da kjente til det inntrufne eller hennes historie.