

EN MISBRUKT SJELDENHET

av
Tore Haga

Brevkort nr. 79 er ikke så greit å få kloa i. Ubrukt er nok minst vanskelig, og ekte brukt nær umulig. Da er egentlig et feilaktig brukt eksemplar ikke uten videre å forakte.



Grunnen til at BK 79 er så vanskelig, er naturligvis den korte brukstiden og det lave opplaget. 30 øre var utenlandsporto for brevkort f.o.m. 1.9.1924 t.o.m. 31.12.1925, og kortet ble levert fra Chr. H. Knudsens trykkeri først en måned ut i denne perioden. Bortsett fra tallet i posthornet er kortet kliss likt BK 70, som er pålydende 10 øre og finnes i store mengder, brukt. En bekjent fortalte meg en gang at han hadde kjøpt en bunke BK 70 og deri funnet et nydelig BK 79.

Dette eksemplaret er altså brukt i august 1928, lenge etter riktig bruksperiode. Dessuten er det brukt innenlands og til og med innenbys, der lokalporto tilsa 10 øre for brevkort. Hvorvidt senderen trodde det var et 10 øres kort han tok, eller om han syntes det var greit å bruke et 30 øres, er ikke godt å vite. Men det ble altså til glede for noen 90 år senere. På baksiden heter det: "Hermed det lovede plakat."

I alle fall er jo dette en iøynefallende sak med det fargerike klistremerket. Dette er en mini-versjon av utstillingsplakaten som kan beskues på neste side. Det dreier seg altså om Internationale Luftfahrts-Ausstellung (ILA) 1928. Den svarte greia som står på skrå over alle flaggene, er naturligvis silhuetten av et fly. Det skjønte jeg først da jeg så den store plakaten. Før det lurte jeg på om det skulle forestille Berliner Funkturm, et kringkastingstårn oppført i årene 1924-26. ILA 1928 ble holdt i messehallen ved dette tårnet. Første gang ILA ble holdt, var i 1909, og den har siden blitt gjentatt med ujevne mellomrom. I senere år later den til å være blitt holdt hyppigere, og såvidt jeg forstår, skal det holdes en i år også. Egentlig burde vel dette ha vært noe for en som interesserer seg for luftfart, men konkurransen om vinnerbudet var ikke spesielt hard.

