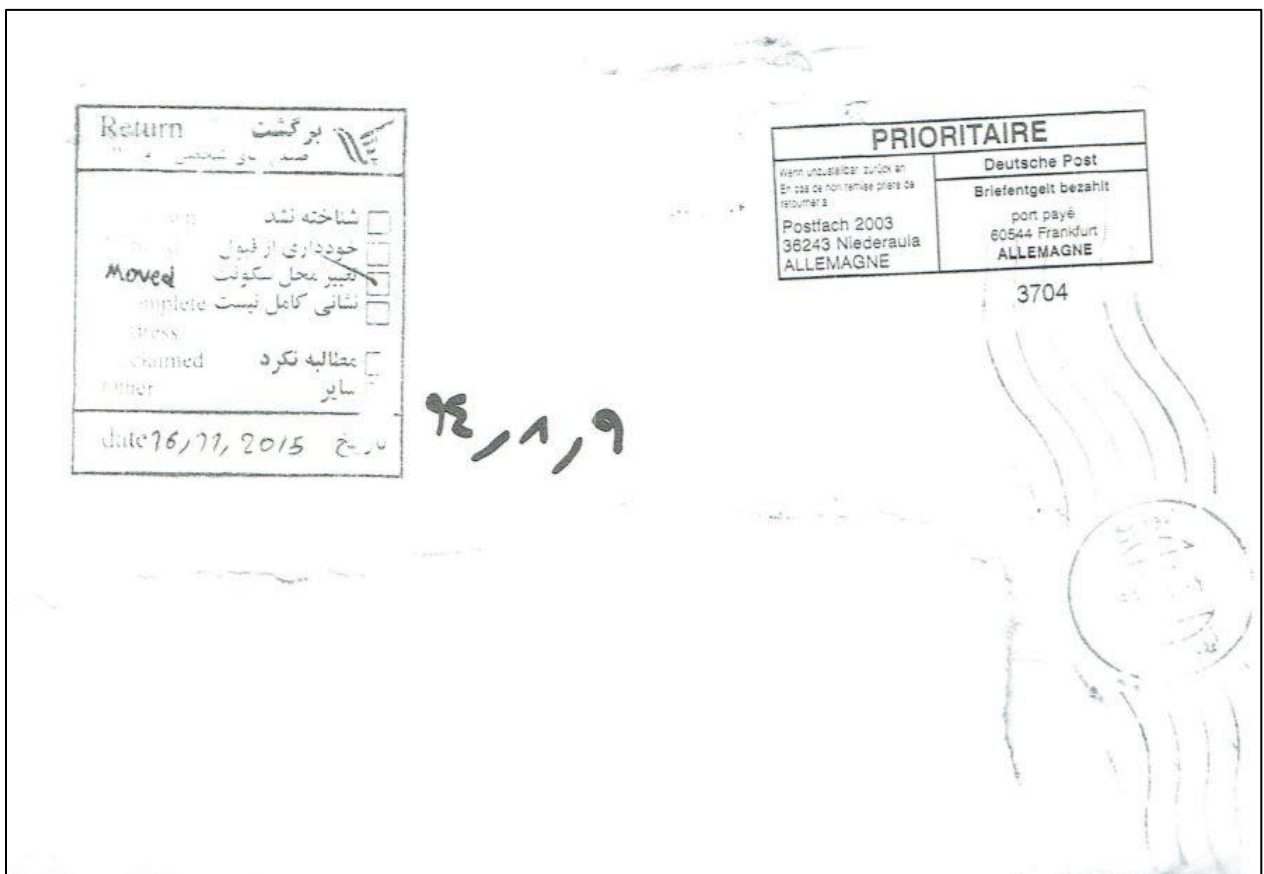


JULEPOST PÅ VIDVANKE ?

Finn H. Eriksen

Tore Haga sier i sin lille artikkel om feilsendte brev at mange påskrifter og stempler kan være vanskelig å tolke bruken av. Brevet som var adressert til Oslo fra et sted i Oppland, og frankert med ordinært norsk frimerke, hadde et slikt stempel. Stemplet som var brukt var spesielt, og det kan forsikres at det ikke har vært brukt i Norge på vei fra Oppland til Oslo. Derimot er stemplet brukt i Tyskland. Hvordan kan dette ha skjedd?

Jeg har ingen forklaring på feilsendingen til Tyskland, men på selve stemplet har jeg nok en forklaring. Jeg har en rekke kunder i utlandet som jeg sender brev til ved ulike tidsrom. For denne transporten finner jeg dessverre Posten for dyr. For en god del år siden, da DHL og andre internasjonale transportselskaper begynte sin aktivitet i Norge, leverte de også brev som mange sikkert har kjennskap til. Postverket hadde monopol på befordring av brev, men ble altså utfordret på brev fra utlandet. Dette førte også til et press andre veien, og Postverket endret da regelverket om monopol på brev til utlandet. Da fikk transportselskapene anledning til å ta med ufrankerte brev fra Norge til utlandet mot at det bare var utenlandske adressater.



I Europa, og ikke minst i USA var en slik privat postførsel ikke uvanlig. Det var egne selskaper på de store internasjonale flyplassene i Europa, i allefall på to som jeg kjenner til, nemlig Schiphol i Amsterdam og i Frankfurt som behandlet slik post levert gjennom DHL og

liknende selskaper. Der ble brevene postbehandlet og stemplet med det omtalte stempel. Så vidt jeg forstår er disse transittkontorene eid av landets postverk eller i nær tilknytning. Disse kontorene behandler brevpost fra flere land der portoen er høy til utlandet. Brevposten blir trolig sortert, pakket og sendt sammen med landets øvrige post. Posten ble da betalt og innlevert som vektenheter og ikke som enkeltbrev på vanlig måte. Regningen kommer på etterskudd til avsenderen og ti dager betalingsfrist med nøyaktig beregning på antall brev og til hvilken prisregion de er sendt til. Transportselskapene kommer til og med på kontoret ditt og henter brevene.

Det hender at et brev kommer i retur av forskjellige grunner. Da sender adressepostedet brevet tilbake til det internasjonale transittkontoret slik det står stemplet og de igjen legger brevet i en ny konvolutt som avsenderen får i sin postkasse. Postverkene vil derved aldri se at du har sendt et brev utenom dem til utlandet. Enkelt og greit ; en tjeneste jeg har brukt i mange år.