

Alt var mye bedre før – det gikk også raskere

Av Henning Jarle Mathiassen

Det er mye filatelistisk laget materiale som faktisk er mer “historiebærer” enn det som betegnes som “kommersiellt”. Spesielt når det er tale om å dokumentere utviklingen innen transport og samferdsel. Vi bør være evig takknemlige overfor de filatelistene som sendte sine brev og kort for å få interessante stempler og dokumentasjon fra postruter og evenementer. Dette gjelder i særdeleshet for den perioden da luftposttrafikken “eksploberte”, og da posten som tidligere brukte flere dager på å komme fram til adressaten, faktisk var i postkassa samme dag som den ble innlevert.

Og vi snakker da ikke om tida etter 2. verdenskrig – men faktisk rett etter at 1. verdenskrig var over.

Det er også et tankekors at fremsendingen av “fysiske” brev faktisk tar lenger tid i dag enn det tok på midten av 20-tallet.

2 fremstående luftpostsamlere gjorde et interessant eksperiment i 1925. På den tida var det opprettet en rekke luftpostruter mellom Skandinavia (ikke Norge) og kontinentet, blant annet mellom København og Berlin. Vanlig overflatebefordring ville ta noen dager – men luftpostruta mellom de 2 nevnte byer var rask og pålitelig.

Det ble benyttet et dansk postkort med betalt svar – og det var påført porto for luftpostbefordring fra København til Berlin, og Berlin til København.

Eksperimentet viste at en luftpostsending kunne utleveres til adressaten samme dag som den ble levert! I dag ville det ikke nok vært slik –men da ble det utført postombæring utover ettermiddagen også.

Den delen av kortet med betalt svar som ble sendt til København er også ganske interessant. Det er påført et stempel som likner på de tyske ankomststemplene: **“Befordret med luftpost Kjøbenhavn”**. Av en eller annen grunn har den svenske luftpostspezialisten og katalogutgiveren Ørjan Luning beskrevet dette stemplet som et offisielt ankomststempel for luftpost til København – men det betviler jeg sterkt. Jeg har flere brev med dette stempelet – men bare adressert til Max Nørgaard, og jeg trekker da konklusjonen om at dette er et rent privat stempel (faktisk brukt 1924, 1925 og 1926) laget av Max Nørgaard.

Gehr geachteter Herr Vorward!
Ihre 2 Karten mit bestem Dank erhalten.
Werde die Wiener Briefe sofort zurück zu
senden. Heute gehen die 3 Doppelkatten
an Sie ab. Für die Mittheilung über
letzten Brief besten Dank.

Kiel dank Stempel erhalte zurück
Sie sehen wohl wie schwer es nun richtig
die Thuk. H. zu beschaffen, er wolle also
Ihre Antwort.

Mit bestem Gruß
J. J. Idem



Fremsending:

København til Berlin: Postet På natten 25.9.1925 og ankomstemplet 12-1 Nachmittags.

Max Nørgaard

Ved Amagerport 14
Kjøbenhavn C. 24/IX

4 Brieve aus Wien werden einbreiten; ich bitte
um Zusendung dieser 4 Briefe.
Ich schreibe diese Karten in alle Eile; die
Karten erhalten Stempel Luftpost.
Bitte die drei Doppelkarten ganz zurück,
für Sie folgt 2 Karten ohne Absender.
Ergebenst
Max Nørgaard



Tilbakesending:

Berlin til København: Postet kl 10-11 på formiddagen 29.9.1925 og ankomstemplet samme dag kl 6-7 (ettermiddag).